



## **Buslinie 408 – Weiter steigende Fahrgastzahlen**

### **Gute Bilanz nach einem Jahr Taktfahrplan im Probebetrieb**

Als Mitte Dezember 2015 die Linie 408 mit einem deutlich verbessertem Fahrplanangebot in Betrieb ging, waren die Gemeinde Butjadingen, die Verkehrsbetriebe Wesermarsch (VBW) und der Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) der festen Überzeugung, dass das Fahrplangebot für alle Butjenter gut nachgefragt wird. Heute, nach fast einem Jahr Probebetrieb, bestätigen die Fahrgastzahlen die steigende Nachfrage.

In den vergangenen Monaten wurden mehrere Fahrgastzählungen auf den Fahrten der Linie 408 durchgeführt. Demzufolge werden die neuen Fahrten im Schnitt von 13 Fahrgästen pro Fahrt genutzt. Dabei ist die Auslastung während der Schulzeit noch deutlich stärker als in den Ferien. An Samstagen fahren dagegen nur etwa sieben Fahrgäste pro Fahrt mit. Seit der ersten Zählung im Januar steigen die Fahrgastzahlen sukzessive an, genügend Sitzplätze sind aber auch für weitere Fahrgäste noch vorhanden.

Hintergrund ist das neue Fahrplanangebot. Seit Ende letzten Jahres bedient die Linie 408 die Strecke Tossens–Burhave–Stollhamm–Abbehausen–Nordenham und zurück von Montag bis Freitag regelmäßig alle 2 Stunden, auch in den Ferien. Selbst samstags wurde das Fahrtenangebot deutlich verbessert, bis zu sechsmal verkehrt die Linie nun hin und her.

Sonntags wird die Linie weiterhin vom BürgerBus Butjadingen mit drei Fahrten in jeder Richtung bedient. Der BürgerBus fährt mit einem achtsitzigen Fahrzeug und setzt bei Bedarf einen zweiten Bus ein.

Samstags bedient der BürgerBus morgens die erste Tour von Burhave nach Nordenham und zurück bis Eckwarden. Täglich fährt der BürgerBus auf der Linie 408 um 19.30 Uhr vom Bahnhof Nordenham nach Tossens.

Das verbesserte Fahrplanangebot konnte ermöglicht werden, weil sich die Gemeinde Butjadingen und der ZVBN mit jährlich jeweils 35.000 Euro an dem 2 Jahre dauernden Probebetrieb beteiligt. Die Nachfrage belege bereits die Bedeutung der Linie 408 und die eines verlässlichen Fahrplans, ist Bürgermeisterin Ina Korter überzeugt.

Im Öffentlichen Nahverkehr, so sieht es die Gesetzgebung vor, soll bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit für mobilitäts- und sensorisch eingeschränkte Menschen erreicht werden. Für die auf der Linie 408 eingesetzten VBW-Fahrzeuge ist diese Barrierefreiheit bereits erfüllt. Alle eingesetzten, modernen Linienbusse sind sogenannte Niederflurfahrzeuge. Sie gewährleisten einen stufenlosen Einstieg, eine komfortable

Beförderung sowie Platz bspw. für Rollatoren und Rollstühle. Die Gemeinde Butjadingen ist dabei, nach und nach die Bushaltestellen barrierefrei auszubauen. Gerade werden mit finanzieller Unterstützung durch die LNVG drei Haltestellen in Burhave, vor dem Atrium, vor dem Rathaus und vor dem „Wattwurm“ entsprechend umgerüstet.

Von Tossens nach Nordenham zum Bahnhof sind es rund 30 Kilometer. Eine Fahrt bspw. mit dem 4er-Ticket kostet 2,95 € für Erwachsene bzw. 1,75 € für Kinder von 6 bis unter 15 Jahren. Unter 6-jährige fahren kostenlos. Zum Vergleich: ein Mittelklasse-Pkw (VW Passat) kostet laut ADAC pro Kilometer durchschnittlich ca. 48 Cent. Rechnerisch fallen demnach für die gleiche Strecke Kosten von ca. 14 € an.

Übrigens, die Linie 408 zählt zu einer der ältesten Buslinien der Welt. Bereits vom 15. April 1895 bis zum 8. März 1896 verkehrte ein Bus (Benz-Hotelwagen, der erste Motor-Omnibus der Welt) zwischen Nordenham über Atens, Ellwürden, Abbehausen, Stollhamm, Iffens, Eckwarden und Eckwarderhörne. Allerdings wurde die Linie nach Protesten von Bauern und dem Verbot des Amts Butjadingen dann wieder auf einen Pferdebetrieb umgestellt.

Butjadingen, 28.11.2016