

## Gemeinsame Pressemitteilung

Weser-Ems-Bus GmbH  
Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH  
Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG  
Verkehr und Wasser GmbH



**Mit Fahrplanwechsel, am 14. Dezember 2008, erweitern die Betreiber des WeserSprinters das Bedienungsgebiet und schaffen damit eine Schnellbuslinie zwischen den Städten Oldenburg und Bremerhaven. Mit der Linie 440 werden dann die Städte Nordenham und Brake sowie die Orte Rodenkirchen und Ovelgönne an die beiden Oberzentren angebunden.**

**Das erweiterte Angebot des WeserSprinters ist eine Kooperation von vier Verkehrsunternehmen im VBN-Gebiet.**

Die Betreiber des WeserSprinters (Weser-Ems-Bus GmbH, Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH, Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG und Verkehr und Wasser GmbH) haben zum Fahrplanwechsel in Zusammenarbeit mit dem Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen, dem Landkreis Wesermarsch, der Stadt Bremerhaven, der Stadt Oldenburg, der Stadt Brake sowie mit einigen Gemeinden des Landkreises Wesermarsch eine umfassende Erweiterung des Angebotes auf dieser Linie 440 vorgesehen.

Am Sonntag, dem 14. Dezember 2008, geht's los: Der WeserSprinter verbindet wieder als Schnellbuslinie 440 die Städte Oldenburg und Bremerhaven. Keinesfalls eine neue Idee, vor rund 10 Jahren, gab es diese Verbindung schon einmal. Damals wurde die Fährverbindung zwischen Bremerhaven und Nordenham genutzt. Nach einem Probetrieb wurde das Angebot des WeserSprinters mangels Fahrgastzahlen in Richtung Bremerhaven angepasst. Seitdem endete die Fahrt des WeserSprinters in Nordenham (Blexen).

Die ständig steigenden Fahrgastzahlen und das Interesse an den touristischen Attraktionen der Seestadt Bremerhaven führten nun dazu das Angebot zu überdenken und umfassend zu erweitern:

Ab Mitte Dezember 2008 führt die rund 90-minütige Fahrt der Linie 440 dann durch den Wesertunnel wieder nach/ab Bremerhaven. Die Anfahrt der Haltestellen „Havenwelten“ sorgt für ein unkompliziertes Erreichen der touristischen Angebote der Seestadt, auch die Haltestellen „Elbinger Platz“ und „Hauptbahnhof“ werden in Bremerhaven bedient.

Aus Richtung Oldenburg trennt sich die Linienführung des WeserSprinters in Rodenkirchen abwechselnd:

Von montags bis sonntags wird mit dem neuen Fahrplan des WeserSprinters ein Zweistundentakt zwischen Oldenburg und Bremerhaven angeboten. In den frühen Morgenstunden bietet der WeserSprinter Berufspendlern, die ihren Arbeitsplatz trotz schwankender Benzin- und Dieselpreise mit dem überschaubaren günstigen VBN-Tarif erreichen möchten, eine echte Alternative.

Der gewohnte Zweistundentakt zwischen Oldenburg und Nordenham bleibt erhalten, die Verbindungen zwischen Rodenkirchen, Brake und Oldenburg werden in der Folge stündlich bedient. Das ausgedehnte Wochenendangebot ist besonders ansprechend für Tagesausflüge nach Oldenburg, in die Wesermarsch und nach Bremerhaven. Da ist für jeden was dabei.

Bei den ersten Fahrten stehen Überraschungen für die Fahrgäste für den Besuch verschiedener attraktiver Institutionen im Bedienungsgebiet des WeserSprinters bereit.

Alle vier Verkehrsunternehmen sind sich einig: Die Erweiterung des Fahrplans sorgt dafür, dass die Region näher zusammen rücken kann und steht für gute Kooperationen im VBN-Gebiet.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei den Betreibern des WeserSprinters:

Weser-Ems-Bus GmbH, Herr Jung, Tel. 0441 / 925 92 32

Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH, Herr de Groot, Tel. 04731/864 200

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG, Herr Fröhlich, Tel. 0471/3003 120

Verkehr und Wasser GmbH, Herr Predoehl, Tel. 0441/9366 111