

# Nahverkehrsplan

2023 – 2027

Stadt Bremen

Stadt Bremerhaven

Stadt Delmenhorst

Stadt Oldenburg

Landkreis Ammerland

Landkreis Diepholz

Landkreis Oldenburg

Landkreis Osterholz

Landkreis Verden

Landkreis Wesermarsch



zweckverband verkehrsbund  
bremen/niedersachsen

## Impressum

**Beschlossen in der Verbandsversammlung des ZVBN am  
12. Dezember 2022**

### **Herausgeber**

Zweckverband Verkehrsverbund  
Bremen/Niedersachsen (ZVBN)  
Willy-Brandt-Platz 7  
28215 Bremen  
0421.460529-0  
info@zvbn.de  
www.zvbn.de

### **Bearbeitung/Layout**

BPW Stadtplanung  
Ostertorsteinweg 70-71  
28203 Bremen  
Tel. 0421.703207  
[office@bpw-stadtplanung.de](mailto:office@bpw-stadtplanung.de)  
[www.bpw-stadtplanung.de](http://www.bpw-stadtplanung.de)

Stand Februar 2023

## Vorwort

Die Herausforderungen für den öffentlichen Nahverkehr sind in den vergangenen Jahren gewachsen. Die Auswirkungen der Corona-Pandemie sind immer noch zu spüren; auch wenn die Fahrgastzahlen wieder steigen, ist das Niveau der Vorjahre noch nicht erreicht. Kostensteigerungen im Energiebereich und fehlende Fachkräfte führen zu steigenden Kosten und Schwierigkeiten bei der Aufrechterhaltung des Angebotes. Auf der anderen Seite hat der Nahverkehr als wichtiger Baustein in der Verkehrswende hin zu einer klimaverträglichen Mobilität an Stellenwert gewonnen. Der Nahverkehrsplan (NVP) 2023 – 2027 stellt nun die Weichen für die kommenden Jahre.

Zunächst gilt allen mein Dank, die an der Erstellung des Nahverkehrsplans beteiligt waren. So haben sich beispielsweise über 70 Institutionen, Einzelpersonen, Gebietskörperschaften und Verkehrsunternehmen mit über 700 Anmerkungen im Rahmen des öffentlichen Beteiligungsverfahrens aktiv eingebracht. Besonders bedanken möchte ich mich bei den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der ZVBN-Geschäftsstelle für ihr großes Engagement bei der Aufstellung des Nahverkehrsplans.

Die Stärkung des Angebots, der Ausbau der Infrastruktur und eine bessere Fahrgastinformation bilden Schwerpunkte in den kommenden Jahren. Viele Vorhaben zum weiteren Ausbau des Angebots in den Städten und der Region sind im NVP verankert. So soll auf vielen Linien der 30-Minuten-Takt zum Standard werden, um so die Flexibilität für den Fahrgast zu steigern, bessere Anschlüsse zu schaffen und letztendlich den Verzicht auf das Auto zu erleichtern.

Auch werden die Weichen für eine Antriebswende gestellt werden; 2035 sollen weitgehend alle Fahrzeuge mit alternativen Antrieben unterwegs sein.

Im Bereich Barrierefreiheit sind Fortschritte erzielt und wesentliche Grundlagen mit dem Gutachten zur Barrierefreiheit geschaffen worden. Jedoch hat die Analyse gezeigt, dass die Anstrengungen für das Ziel vollständiger Barrierefreiheit verstärkt werden müssen. Auch hier setzen viele Maßnahmen des Plans an. Ergänzend zum NVP erfolgt nun eine jährliche Bilanz zum Stand der Umsetzung.

Bernd Lütjen

## Inhaltsverzeichnis – gesamt

<b>Verzeichnisse, Literatur</b>	<b>V-2</b>
---------------------------------	------------

### Teil A – Bestandsaufnahme und Bewertung

<b>A 1 Abgrenzung und räumliche Struktur des Planungsgebietes</b>	<b>A-3</b>
<b>A 2 Verkehrsinfrastruktur und Fahrgastinformation</b>	<b>A-6</b>
A 2.1 Haltestellen	A-6
A 2.2 Fahrzeuge im straßengebundenen ÖPNV	A-11
A 2.3 Fahrgastinformation	A-14
<b>A 3 Verkehrsangebot</b>	<b>A-18</b>
A 3.1 Schienenpersonennahverkehr (SPNV)	A-19
A 3.1.1 Zeitliches und räumliches Verkehrsangebot SPNV	A-19
A 3.1.2 Bahnstationen im Verbundgebiet	A-23
A 3.2 Straßengebundener ÖPNV	A-32
A 3.2.1 Linienbündel	A-32
A 3.2.2 Landesbuslinien	A-33
A 3.2.3 Stadtgemeinde Bremen	A-36
A 3.2.4 Stadtgemeinde Bremerhaven	A-43
A 3.2.5 Stadt Delmenhorst	A-48
A 3.2.6 Stadt Oldenburg	A-53
A 3.2.7 Landkreis Ammerland	A-59
A 3.2.8 Landkreis Diepholz	A-63
A 3.2.9 Landkreis Oldenburg	A-68
A 3.2.10 Landkreis Osterholz	A-74
A 3.2.11 Landkreis Verden	A-77
A 3.2.12 Landkreis Wesermarsch	A-84
A 3.3 Fernbusangebot	A-88
<b>A 4 Tarif und Vertrieb</b>	<b>A-88</b>
<b>A 5 Qualitätsmanagement im VBN</b>	<b>A-90</b>
<b>A 6 Anlage: Karten</b>	<b>A-92</b>

## Teil B – Entwicklung des Fahrgastaufkommens

### Bestandsaufnahme und Potenzialbetrachtung

<b>B 1 Zielsetzung, Vorgehensweise und Datengrundlagen .....</b>	<b>B-3</b>
<b>B 2 Bestandsaufnahme.....</b>	<b>B-3</b>
B 2.1 Strukturdaten.....	B-3
B 2.1.1 Einwohnende .....	B-3
B 2.1.2 Altersstruktur .....	B-5
B 2.1.3 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte .....	B-5
B 2.1.4 Pendler- und Pendlerinnenströme .....	B-6
B 2.1.5 Pkw-Bestand .....	B-7
<b>B 2.2 Fahrgastaufkommen .....</b>	<b>B-8</b>
B 2.2.1 ÖPNV-Aufkommen im VBN (gesamt) .....	B-8
B 2.2.2 SPNV-Fahrgastzahlen an Bahnhöfen .....	B-10
B 2.2.3.1 Fahrgastaufkommen der Stadt Bremen .....	B-12
B 2.2.3.2 Fahrgastaufkommen der Stadt Bremerhaven .....	B-14
B 2.2.3.3 Fahrgastaufkommen der Stadt Delmenhorst .....	B-15
B 2.2.3.4 Fahrgastaufkommen der Stadt Oldenburg .....	B-16
B 2.2.3.5 Fahrgastaufkommen der Landkreise .....	B-17
<b>B 3 Bevölkerungsprognose und zukünftige Herausforderungen .....</b>	<b>B-21</b>
B 3.1 Bevölkerungsprognose .....	B-21
B 3.2 Marktdurchdringung und mögliche Potenziale .....	B-22
<b>B 4 Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die Fahrgastentwicklung...</b>	<b>B-23</b>

## Teil C – Sicherung, Entwicklung und Verbesserung des ÖPNV

<b>C 1 Ziele .....</b>	<b>C-4</b>
C 1.1 Grundsätze.....	C-4
C 1.2 Grundsätze der Barrierefreiheit .....	C-5
C 1.3 Räumliches und zeitliches Angebot .....	C-6
C 1.4 Qualität des ÖPNV .....	C-8
C 1.5 Tarif und Vertrieb .....	C-8
C 1.6 Kooperation mit angrenzenden Verkehrsregionen .....	C-10
<b>C 2 Zukünftiges Verkehrsangebot .....</b>	<b>C-10</b>
C 2.1 Konzept des differenzierten Liniennetzes .....	C-10
C 2.2 Produkte.....	C-12
C 2.3 Die VBN-BürgerBusse .....	C-12
C 2.4 Bedienungsangebot in den Gebietskörperschaften .....	C-15
C 2.4.1 Stadtgemeinde Bremen .....	C-15
C 2.4.2 Zielnetz Stadtgemeinde Bremerhaven .....	C-25
C 2.4.3 Zielnetz Stadt Delmenhorst.....	C-30
C 2.4.4 Zielnetz Stadt Oldenburg .....	C-34
C 2.4.5 Zielnetz Landkreis Ammerland.....	C-39
C 2.4.6 Zielnetz Landkreis Diepholz.....	C-44
C 2.4.7 Zielnetz Landkreis Oldenburg .....	C-56
C 2.4.8 Zielnetz Landkreis Osterholz .....	C-63
C 2.4.9 Zielnetz Landkreis Verden .....	C-68
C 2.4.10 Zielnetz Landkreis Wesermarsch .....	C-76

<b>C 3 Linienbündelung</b> .....	<b>C-81</b>
C 3.1 Vorgehensweise der Bündelbildung .....	C-81
C 3.2 Linienbündel in den Gebietskörperschaften .....	C-84
C 3.2.1 Linienbündel Stadtgemeinde Bremen .....	C-84
C 3.2.2 Linienbündel Stadtgemeinde Bremerhaven .....	C-87
C 3.2.3 Linienbündel Stadt Delmenhorst .....	C-88
C 3.2.4 Linienbündel Stadt Oldenburg .....	C-89
C 3.2.5 Linienbündel Landkreis Ammerland .....	C-90
C 3.2.6 Linienbündel Landkreis Diepholz .....	C-93
C 3.2.7 Linienbündel Landkreis Oldenburg .....	C-96
C 3.2.8 Linienbündel Landkreis Osterholz .....	C-99
C 3.2.9 Linienbündel Landkreis Verden .....	C-101
C 3.2.10 Linienbündel Landkreis Wesermarsch .....	C-103
<b>C 4 Verkehrsinfrastruktur und Fahrgastinformation</b> .....	<b>C-103</b>
C 4.1 Haltestellen .....	C-105
C 4.1.1 Barrierefreiheit .....	C-105
C 4.1.2 Einzelmaßnahmen in den Gebietskörperschaften .....	C-106
C 4.2 Fahrzeuge im straßengebundenen ÖPNV .....	C-112
C 4.3 Fahrgastinformation .....	C-113
<b>C 5 SPNV im Verbundgebiet</b> .....	<b>C-119</b>
C 5.1 Bahnstationen im Verbundgebiet .....	C-119
C 5.1.1 Modernisierung und Neubau von Verkehrsstationen .....	C-119
C 5.1.2 Grundsätze der Bahnhofsumfeldgestaltung .....	C-124
C 5.1.3 Maßnahmen an Bahnstationen und deren Umfeld .....	C-136
C 5.2 Vorschläge der Gebietskörperschaften für Einzelmaßnahmen im SPNV-Netz .....	C-143
<b>C 6 Barrierefreiheit</b> .....	<b>C-147</b>
C 6.1 Definition Ausnahmen vollständige Barrierefreiheit .....	C-147
C 6.2 Ausnahmen von der vollständigen Barrierefreiheit .....	C-147
<b>C 7 Qualitätsmanagement im VBN</b> .....	<b>C-150</b>
<b>C 8 Tarif und Vertrieb</b> .....	<b>C-150</b>
<b>C 9 Vermarktung</b> .....	<b>C-151</b>

## Teil D – Finanzierung

<b>Teil D – Finanzierung</b> .....	<b>D-1</b>
D 1 Verkehrsangebot .....	D-3
D 2 Fahrzeuge .....	D-4
D 3 ÖPNV-Haltestellen .....	D-5
D 4 SPNV-Haltestellen .....	D-6
D 5 Fahrweg .....	D-7
D 6 Fahrgastinformation, -beratung, Vermarktung und Vertrieb .....	D-7
D 7 Tarif .....	D-8
<b>Teil E – Prioritäten für das gesamte ZVBN-Gebiet</b> .....	<b>E-1</b>



# Nahverkehrsplan

2018 – 2022

## Verzeichnisse, Literatur

Abkürzungen, Abbildungen, Tabellen, Karten

Stadt Bremen

Stadt Bremerhaven

Stadt Delmenhorst

Stadt Oldenburg

Landkreis Ammerland

Landkreis Diepholz

Landkreis Oldenburg

Landkreis Osterholz

Landkreis Verden

Landkreis Wesermarsch



zweckverband verkehrsverbund  
bremen/niedersachsen

## Inhaltsverzeichnis Verzeichnisse, Literatur

<b>Abkürzungsverzeichnis .....</b>	<b>V-3</b>
<b>Teil A .....</b>	<b>V-5</b>
Abbildungsverzeichnis.....	V-5
Tabellenverzeichnis.....	V-5
Kartenverzeichnis.....	V-6
<b>Teil B .....</b>	<b>V-6</b>
Abbildungsverzeichnis.....	V-6
Tabellen- und Kartenverzeichnis.....	V-8
<b>Teil C .....</b>	<b>V-9</b>
Abbildungsverzeichnis.....	V-9
Tabellenverzeichnis.....	V-7
Kartenverzeichnis.....	V-8
<b>Literatur .....</b>	<b>V-9</b>

## Abkürzungsverzeichnis

ALT	Anruflinientaxi
AM/AMM	Landkreis Ammerland
AST	Anrufsammeltaxi
ASV	Amt für Straßen und Verkehr, Bremen
BA	Betriebsanfang
BB	BürgerBus
BBS	Berufsbildende Schulen
BE	Bedienungsebene
Bf	Bahnhof
BGG	Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen (Behindertengleichstellungsgesetz)
BHV	Stadt Bremerhaven
BOB	„Bequem ohne Bargeld“ – elektronisches Ticket im VBN
BremÖPNVG	Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Bremen
BSAG	Bremer Straßenbahn AG
BTE	Bremen–Thedinghauser Eisenbahn
B+R	Bike-and-ride
CRT	Continuous Regeneration Trap („Dieselrußfilter“)
DEL	Stadt Delmenhorst
DFI	Dynamische Fahrgastinformation
DH	Landkreis Diepholz
EEV	Enhanced Environmentally Friendly (Europäischer Abgasstandard)
EKZ	Einkaufszentrum
EUR	Euro
HB	Hansestadt Bremen
Hbf	Hauptbahnhof
Hp	Haltepunkt
HS	Hochschule
HVZ	Hauptverkehrszeit
IC	Intercity
ICE	Intercityexpress
ITCS	Intermodal Transport Control System (im ÖPNV benutztes Rechnerverbund-System)
LK	Landkreis
LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
LROP	Landes-Raumordnungsprogramm
LSA	Lichtsignalanlage
LSKN	Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnologie Niedersachsen
MIA	Mobil im Abonnement
MiD	Mobilität in Deutschland

ML	Moon-Liner-Nachtverkehr
Nds	Niedersachsen
NKAG	Niedersächsisches Kommunalabgabengesetz
NV	Nachtverkehr
NVZ	Nebenverkehrszeit
NWB	NordWestBahn
ÖDLA	Öffentlicher Dienstleistungsauftrag
ÖV	Öffentlicher Verkehr
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
OHZ	Landkreis Osterholz
OL	Stadt Oldenburg
OL (LK)	Landkreis Oldenburg
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkw	Personenkraftwagen
P+R	Park-and-ride
QM	Qualitätsmanagement
RBL	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem
RegG	Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs
RROP	Regionales Raumordnungsprogramm
RB	Regionalbahn
RE	Regionalexpress
RS	Regio-S-Bahn
SB	Schnellbus
SKUMS	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
SV	Stadtverkehr
SVZ	Schwachverkehrszeit
SZ	Schulzentrum
TIM	Täglich immer mobil (Jugendticket)
UNECE	United Nations Economic Commission for Europe
VBN	Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VEP	Verkehrsentwicklungsplan
VER	Landkreis Verden
VLN	Verkehrsgesellschaft Landkreis Nienburg
VMS	Verkehrsmanagementsystem
VWG	Verkehr und Wasser GmbH Oldenburg
WM	Landkreis Wesermarsch
ZOB	Zentraler Omnibusbahnhof
ZVBN	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen

*Hinweis: Alle Quellen der Abbildungen, Tabellen und Karten sind in den entsprechenden Darstellungen genannt. Bei fehlender Quellenangabe handelt es sich um eigene Darstellungen.*

## **Teil A**

### **Abbildungsverzeichnis**

- Abb. A-1: Deckblatt "Haltestellen im VBN", S. A-7
- Abb. A-2 Bushaltestelle mit Kasseler Sonderbord (Bordhöhe 22 cm)  
Bremen Gröpelingen, S. A-8
- Abb. A-3: Deckblatt "Fahrzeuge im VBN", Qualitätsanforderungen, S. A-11
- Abb. A-4: Deckblatt "Fahrgastinformation im VBN",  
Qualitätsanforderungen, S. A-14
- Abb. A-5: Neuer Bahnhofhaltepunkt Jaderberg an der Bahnstrecke Oldenburg –  
Wilhelmshaven, S. A-25
- Abb. A-6: Stationsplan für den Bahnhof Verden (Aller), S. A-26
- Abb. A-7: Erneuerter Bahnhof Bremerhaven–Wulsdorf, S. A-26
- Abb. A-8: Fehlende stufenlose Zugänglichkeit am Bahnhof Barrien, S. A-27
- Abb. A-9: Erneuerter Bahnhofsvorplatz Bremen–Blumenthal, S. A-28
- Abb. A-10: Zugangsbereiche zum südlichen Bahnhofstunnel in Verden, S. A-29
- Abb. A-11: Bahnhofsgebäude Lemförde, S. A-31
- Abb. A-12: Verkehrsstation in Brake (Unterweser), S. A-31
- Abb. A-13: Bestandteile des Qualitätsmanagements im VBN, S. A-90

### **Tabellenverzeichnis**

- Tabelle A-1: Raumstrukturelle Gliederung des Plangebietes, S. A-5
- Tabelle A-2: Haltestellen und Ausstattung im Verbandsgebiet, S. A-9
- Tabelle A-3: Wichtige Haltestellen und Verknüpfungsanlagen, S. A-10
- Tabelle A-4: Bestehendes Verkehrsangebot der SPNV-Linien im  
Zweckverbandsgebiet, S. A-20
- Tabelle A-5: SPNV-Vergabeverfahren im VBN, S. A-23
- Tabelle A-6: Aktive Bahnstationen im VBN, S. A-23
- Tabelle A-7: Gebietskörperschaften und Linienbündel, S. A-32
- Tabelle A-8: Zuordnung der Buslinien in Bremen nach Linienformen, S. A-37
- Tabelle A-9: Zeitliches Angebot der Nachtlinien in der Stadt Bremen, S. A-39
- Tabelle A-10: Ein- und ausbrechende Regional- und BürgerBuslinien in der Stadt  
Delmenhorst, S. A-50
- Tabelle A-11: Ein- und ausbrechende Regional- und BürgerBuslinien in der Stadt  
Oldenburg, S. A-55

## Kartenverzeichnis

- Karte A-1: Gebiet des ZVBN sowie angrenzende Verkehrsbünde- und Verkehrsgemeinschaften, S. A-4
- Karte A-2: SPNV-Netz, Bestandsnetz S. A-21
- Karte A-3: SPNV-Netz, Stationsausbau und Barrierefreiheit im VBN-Netz, S. A-24
- Karte A-4: Regionalbuslinien im VBN (Gesamtübersicht), S. A-33
- Karte A-5: Linienbündel (allgemein), Vergabezeitpunkt, S. A-34
- Karte A-6: BSAG Linienübersicht (Tagesnetz), S. A-41
- Karte A-7: BSAG Linienübersicht (Nachtnetz), S. A-42
- Karte A-8: Stadtbusliniennetz in Bremerhaven (Tagesnetz), S. A-46
- Karte A-9: Stadtbusliniennetz in Bremerhaven (Nachtnetz), S. A-47
- Karte A-10: Stadtbusliniennetz in Delmenhorst (Hauptnetz), S. A-51
- Karte A-11: Stadtbusliniennetz in Delmenhorst (Nebennetz), S. A-52
- Karte A-12: Stadtbusliniennetz in Oldenburg (Tagesnetz), S. A-57
- Karte A-13: Stadtbusliniennetz in Oldenburg (Nachtnetz), S. A-58
- Karte A-14: Landkreis Ammerland (Bestandsnetz), S. A-62
- Karte A-15: Landkreis Ammerland und Oldenburg (Nachtlinien / NachtEule), S. A-31
- Karte A-16: Landkreis Diepholz (Bestandsnetz), S. A-68
- Karte A-17: Landkreis Oldenburg (Bestandsnetz), S. A-73
- Karte A-18: Landkreis Osterholz (Bestandsnetz), S. A-77
- Karte A-19: Landkreis Verden (Bestandsnetz), S. A-81
- Karte A-20: Stadtverkehr Verden, S. A-82
- Karte A-21: Stadtverkehr Verden (Anrufsammeltaxi), S. A-83
- Karte A-22: Landkreis Wesermarsch (Bestandsnetz), S. A-87
- Karte A-23: BürgerBusse und AnrufSammelTaxen, S. A-92
- Karte A-24: VBN Regionale Nachtlinien, S. A-93

## Teil B

### Abbildungsverzeichnis

- Abb. B-1: Bevölkerung im Planungsgebiet, S. B-4
- Abb. B-2: Bevölkerungsdichte, S. B-4
- Abb. B-3; Aufteilung der Altersstruktur 2019, S. B-5
- Abb. B-4: Beschäftigte am Arbeitsort, S. B-6
- Abb. B-5: Bewegung der Pendelnden Mo-Fr 2019, S. B-6
- Abb. B-6: Aufteilung der Bewegung der Pendelnden Mo-Fr 2019, S. B-7
- Abb. B-7: Motorisierungsgrad, S. B-8
- Abb. B-8: Beförderte Personen im VBN, S. B-9

- Abb. B-9: Aufteilung der Fahrten nach Ticketart, S. B-9
- Abb. B-10: Ein- und Aussteigende an den Bahnhöfen im VBN (werktäglicher Durchschnitt von Mo-Fr), S. B-11
- Abb. B-11: Fahrtrelationen im Quell-/Zielverkehr (Mo-Fr), Angabe Fahrten pro Werktag, S. B-12
- Abb. B-12: Aufteilung der Fahrten nach Fahrtzweck in der Stadt Bremen, S. B-13
- Abb. B-13: Aufteilung der Fahrten nach Fahrtzweck in Bremerhaven, S. B-14
- Abb. B-14: Aufteilung der Fahrten nach Fahrtzweck in Delmenhorst, S. B-16
- Abb. B-15: Aufteilung der Fahrten nach Fahrtzweck in Oldenburg, S. B-17
- Abb. B-16: Fahrgastaufkommen in den Landkreisen, S. B-18
- Abb. B-17: Aufteilung der Fahrgäste nach Verkehrsarten im Quell-/Zielverkehr, S. B-18
- Abb. B-18: Aufteilung nach Verkehrsarten im Binnenverkehr, S. B-19
- Abb. B-19: Aufteilung der Fahrten nach Fahrtzweck in den Landkreisen, S. B-19
- Abb. B-20: Aufteilung der Fahrgäste nach Fahrtzweck im Binnen- und Quell-/Zielverkehr, S. B-20
- Abb. B-21: Prognose der Bevölkerungsentwicklung für das Jahr 2030, S. B-21
- Abb. B-22: Marktdurchdringung im ÖPNV, S. B-23

## Teil C

### Abbildungsverzeichnis

- Abb. C-1: Angebotsmaßnahmen Straßenbahnnetz Angebotsstufe 2, S. C-17
- Abb. C-2: Angebotsmaßnahmen Busnetz Angebotsstufe 2 Bremen Stadt, S. C-17
- Abb. C-3: Angebotsmaßnahmen Busnetz Angebotsstufe 2 Bremen Nord, S. C-18
- Abb. C-4: Linienverlauf Linie 8 auf dem Gebiet des Landkreises Diepholz, S. C-46
- Abb. C-5: Internetseite Fahrplanauskunft, S. C-117
- Abb. C-6: Wetterschutz am Bahnhof Hude, S. C-121
- Abb. C-7: Qualitätskontrolle der niedersächsischen Verkehrsstationen – Gesamtbewertung, September 2021, S. C-122
- Abb. C-8: Stationsausbau und potenzielle neue Bahnhaltedpunkte im Land Bremen, S. C-124
- Abb. C-9: Verknüpfungen am Bahnhof Bremen-Mahndorf, S. C-126
- Abb. C-10: Bike-and-ride-Anlage am Bahnhof Osterholz-Scharmbeck, S. C-127
- Abb. C-11: Fahrradstation am Hbf Oldenburg, S. C-129
- Abb. C-12: E-Bike-Tankstelle am Bahnhof Osterholz-Scharmbeck, S. C-130
- Abb. C-13: P+R-Stellplätze am Bahnsteig Bf Oldenbüttel, S. C-131
- Abb. C-14: Ladesäule am Bahnhof Osterholz-Scharmbeck, S. C-133

Abb. C-15: Wasserzapfstelle am Bahnhof (Niederlande), S. C-134

Abb. C-16: Fahrgastinformationsanzeiger auf dem Bahnhofsvorplatz  
Osterholz-Scharmbeck, S. C-133

Abb. C-17: Abfahrtsmonitor am Bahnhof Rotenburg, S. C-135

Abb. C-18: Bewertung der Barrierefreiheit (Planersocietät 2022), S. C-149

Abb. C-19: Priorisierung des Haltestellenausbaus (Planersocietät 2022), S. C-150

### **Tabellenverzeichnis**

Tabelle C-1: BürgerBuslinien im VBN, S. C-14

Tabelle C-2: Angebot Stadtverkehr Stadtgemeinde Bremerhaven, S. C-30

Tabelle C-3: Stadtverkehr in Delmenhorst, S. C-34

Tabelle C-4: Angebot im Stadtbusverkehr Oldenburg sowie ausgewählter  
Regionalbuslinien, S. C-38

Tabelle C-5: Bahnhöfe und Haltepunkte der Linie 8 im Landkreis Diepholz, S. C-45

### **Kartenverzeichnis**

Karte C-1: Landkreis Ammerland (Zielnetz), S. C-44

Karte C-2: Landkreis Diepholz (Zielnetz), S. C-56

Karte C-3: Landkreis Oldenburg (Zielnetz), S. C-63

Karte C-4: Landkreis Osterholz (Zielnetz), S. C-68

Karte C-5: Landkreis Verden (Zielnetz), S. C-76

Karte C-6: Landkreis Wesermarsch (Zielnetz), S. C-81

Karte C-7: Qualitätskontrolle der niedersächsischen Verkehrsstationen –  
Gesamtbewertung, S. C-103

Karte C-8: Stationsausbau und potenzielle neue Bahnhaltepunkte  
im Land Bremen, S. C-105



## Literatur

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) (Hrsg.) (2010): SPNV-Konzept 2013+, Hannover.

Niedersächsisches Ministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (ML) (Hrsg.) (2017): Landes-Raumordnungsprogramm Niedersachsen, Neubekanntmachung der Verordnung über das Landes-Raumordnungsprogramm Niedersachsen in der Fassung vom 26. September 2017

Planersocietät (2022): Bestandsaufnahme & Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus, Dortmund

Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Bremen (Hrsg.) (2014): Flächennutzungsplan Bremen in der Beschlussfassung vom 4.12.2014, Bremen.

Stadt Oldenburg (Hrsg.) (2014): Strategieplan Mobilität und Verkehr 2025, Oldenburg.

Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen (STUVA) (2006): Barrierefreier ÖPNV - Gutachten für den Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und den Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Konzeptioneller Teil (Januar 2005) und Umsetzungsteil (September 2006), Köln.

Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen (STUVA) (2021): Vollständige Barrierefreiheit im straßengebundenen ÖPNV im ZVBN, Köln

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen-Niedersachsen (Hrsg.) (2013): Nahverkehrsplan 2013-2017, Bremen.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen-Niedersachsen (Hrsg.) (2018): Nahverkehrsplan 2018-2022, Bremen.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) (Hrsg.) (2021): Haltestellen im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen, Qualitätsanforderungen - Teil 1: Straßengebundener ÖPNV, 6. Überarbeitete Auflage, Bremen.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) (Hrsg.) (2021): Fahrzeuge im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen, Qualitätsanforderungen - Teil 1: Straßengebundener ÖPNV, 6. Überarbeitete Auflage, Bremen.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) (Hrsg.) (2019): Fahrgastinformation im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen, Qualitätsanforderungen, 1-1. Überarbeitete Auflage, Bremen.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) (Hrsg.) (2016): Das Prinzip VBN-Bürgerbus, Bremen.