



Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in Niedersachsen

Höchstbeträge¹
für die Berechnung
von zuwendungsfähigen Ausgaben
- gültig ab 01.01.2016 (ÖPNV-Förderprogramm 2016) -

1. ÖPNV-Einzelhaltestelle (max. 2 Positionen) ²

Bushaltestelle	je	130.000,00 €
----------------	----	--------------

2. Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) (mind. 3 Positionen) ²

Bushaltestelle	je	170.000,00 €
----------------	----	--------------

3. Park & Ride - Anlage (P+R) ³

Pkw-Stellplatz, nicht überdacht	je	5.200,00 €
Krad-Stellplatz, nicht überdacht	je	1.733,00 €
Pkw-Stellplatz im Parkhaus	je	10.400,00 €
Krad-Stellplatz im Parkhaus	je	3.466,00 €
Ladesäule für Elektro-Pkw ⁴	je	7.500,00 €

4. Bike & Ride - Anlage (B+R) ⁵

Fahrrad-Stellplatz, nicht überdacht	je	520,00 €
Fahrrad-Stellplatz, überdacht	je	950,00 €
Fahrrad-Stellplatz in einer abschließbaren Einzelbox	je	1.100,00 €
Fahrrad-Stellplatz in einer abschließbaren Anlage (Käfig)	je	1.400,00 €
Fahrrad-Stellplatz in einer bewachten Fahrradstation	je	1.500,00 €
Ladesäule für Elektro-Fahrräder ⁴	je	6.000,00 €

5. Echtzeitinformationssystem, Beschleunigungsmaßnahme ⁴

Fahrzeugausstattung - ÖPNV-Omnibus	je	8.000,00 €
Fahrzeugausstattung - Stadt-/Straßenbahn (Einrichtungsfahrzeug)	je	8.000,00 €
Fahrzeugausstattung - Stadt-/Straßenbahn (Zweirichtungsfahrzeug)	je	15.000,00 €

¹ Bei den genannten Beträgen handelt es sich um Nettobeträge. Soweit die Antragsteller nicht vorsteuerabzugsberechtigt sind, erhöhen sich die Beträge um den jeweils gültigen Umsatzsteuersatz.

² Höchstsätze ggf. einschl. Grunderwerb, Zuwegung, Wetterschutz und Wartepositionen

³ Höchstsätze ggf. einschl. Grunderwerb, Zuwegung

⁴ Höchstsätze ggf. einschl. Montage, Kabelverlegung

⁵ Höchstsätze ggf. einschl. Grunderwerb, Zuwegung; grds. sind Fahrradbügel zum beidseitigem Anlehnen von Fahrrädern zu verwenden

6. Omnibus

6.1 Antriebsart: Diesel

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	230.000,00 €
Solobus (13,70 m)	260.000,00 €
Solobus (15,00 m)	290.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	340.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	190.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	120.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	430.000,00 €

6.2 Antriebsart: Erdgas

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	264.500,00 €
Solobus (13,70 m)	299.000,00 €
Solobus (15,00 m)	333.500,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	391.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	218.500,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	138.500,00 €
Doppeldecker-Omnibus	494.500,00 €

6.3 Antriebsart: Diesel-Hybrid

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	345.000,00 €
Solobus (13,70 m)	390.000,00 €
Solobus (15,00 m)	435.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	510.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	285.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	180.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	645.000,00 €

6.4 Antriebsart: CO₂-frei

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	391.000,00 €
Solobus (13,70 m)	442.000,00 €
Solobus (15,00 m)	493.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	578.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	323.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	204.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	731.000,00 €

6.3 Anhänger

Omnibus-Anhänger zum Fahrradtransport	12.000,00 €
---------------------------------------	-------------

7. Bürgerbus

Standard-Bürgerbus (Hochboden)	70.000,00
Bürgerbus (Niederflur)	80.000,00
behindertengerechter Einstieg	6.000,00