

Anrufsammeltaxi fährt auf Erfolgskurs

Hagen. Das Anrufsammeltaxi ist in der Samtgemeinde Hagen ein Erfolgsmodell. „Ich kenne keine Kommune, in der das Angebot auf Anhieb so gut angenommen worden ist“, sagt Jörg Fröhlich von der Firma Bremerhaven-Bus, die die Fahrten organisiert. Bis zu 450 Touren pro Monat werden gezählt. Nachteil für die Samtgemeinde: Sie muss mehr hinzubezahlen als geplant. Von Herbert Klonus



Auf sieben Strecken fahren die Anrufsammeltaxis durch die Samtgemeinde Hagen – mit großem Erfolg. Zwischen 300 und 450 Fahrten monatlich werden gezählt. Der Service wird von 5 bis 24 Uhr angeboten. Grafik BB/NZ

Denn das Anrufsammeltaxi ist ein Zusatzgeschäft für die Kommune. Die einfache Fahrt auf einer Linie kostet für Erwachsene drei Euro, für Schwerbehinderte, Kinder oder Monatskarteninhaber zwei Euro. Zum Vergleich: Der Grundpreis bei einer normalen Taxifahrt beträgt schon fünf Euro. Für die Unterdeckung kommt die Samtgemeinde auf. Für das gesamte Jahr 2010 wird mit einem Zuschussbedarf von über 60 000 Euro gerechnet.

„Wir hatten vor der Einführung des Anrufsammeltaxis mit maximal zehn Fahrten am Tag gerechnet, tatsächlich sind es aber 13 und mehr. Das ist fast drei Mal so viel wie in der Samtgemeinde Beverstedt“, berichtete Jörg Fröhlich vor dem Samtgemeinde-Ausschuss für Wirtschaftsförderung in Hagen. Fröhlich lieferte auch den Grund dafür, warum die Bewohner der Samtgemeinde so gern das Angebot nutzen. „Das Buslinienangebot in der Samtgemeinde ist einfach schlecht.“

Hauptziel: der Bahnhof

Die meisten Nutzer steigen in den Ortschaften an der Weser, von Wurthfleth bis Rechtenfleth ein, um nach Hagen zu kommen. Hauptziel für viele Fahrgäste ist der Bahnhof in Lübberstedt, von wo es dann per Bahn in Richtung Bremen oder Bremerhaven geht.

Fröhlich: „Die Fahrten verteilen sich über den ganzen Tag und auch über die Nacht. Es gibt kaum zeitliche Schwerpunkte. Deshalb kann man auch nicht sagen, dass ein Ausbau der Buslinien zum Beispiel von den Weserortschaften nach Hagen etwas bringen würde. Das würde sich niemals rentieren.“

Für Udo Allmers, Vorsitzender des Wirtschaftsförderungsausschusses, ist klar, trotz der Zuschüsse das Angebot fortzuführen. „Wenn wir nicht wollen, dass unsere Dörfer ausbluten, müssen wir den Menschen ohne Auto Mobilität bieten. Und im Vergleich zur Bezuschussung der Kindertagesstätten mit jährlich 1,5 Millionen Euro sind die 60 000 Euro fürs Anrufsammeltaxi eher wenig.“

Trotzdem wollte Ausschussmitglied Henning Dageförde von Bremerhaven-Bus-Sprecher Fröhlich wissen, ob und wie man die Kosten womöglich begrenzen könnte. „Durch Gebührenerhöhung oder Leistungseinschränkungen, zum Beispiel das Streichen von Nachtfahrten“, lautete die Antwort. Fröhlich warnte aber davor, weil damit das gesamte Angebot unattraktiv würde.

Die Anregung von Allmers, weitere Haltestellen einzurichten, um den älteren Einwohnern den Weg auch zum Anrufsammeltaxi zu verkürzen, hält Fröhlich für verständlich. „Das ist aber eine politische Entscheidung. Und Sie müssen damit rechnen, dass danach viele weitere solche Wünsche an Sie gerichtet werden“, so Fröhlich.. Einstimmig votierte der Ausschuss am Ende dafür, die Zuschussmittel für das Anrufsammeltaxi aufzustocken.

Anrufsammeltaxi

Vorher anrufen: Das Sammeltaxi fährt nur, wenn man sich vorher angemeldet hat. Die Anmeldung muss mindestens 60 Minuten vor der im Fahrplan genannten VBN-PLUS-Abfahrtszeit erfolgen und zwar bei Bremerhaven-Bus, 04 71/3 00 35 55.

Die Linienübersicht:

AST-51 Hagen – Wittstedt/Lohe: über Bramstedt nach Wittstedt und über Gackau nach Lohe sowie in umgekehrter Richtung.

AST-52 Hagen – Harrendorf: über Finna und umgekehrt.

AST-53 Hagen – Albstedt: über Dorfhagen und Hoope sowie umgekehrt.

AST-54 Hagen – Lehnstedt/Vosloge: nach Lehnstedt und über Wulsbüttel und Heine nach Vosloge sowie umgekehrt.

AST-55 Hagen – Offenwarden/Wurthfleth: über Uthlede und Rechtebe nach Wurthfleth bzw. Wersabe nach Offenwarden sowie umgekehrt.

AST-56 Hagen – Offenwardener Moor/Rechtenfleth: über Kassebruch und Driftsethe nach Offenwardener Moor und über Sandstedt nach Rechtenfleth sowie umgekehrt.

AST-57 Hagen – Lübbberstedt: über Finna und Harrendorf sowie umgekehrt.

Preis je AST-Linie: Erwachsene: 3 Euro; Kinder, Netzkarteninhaber und Schwerbehinderte: 2 Euro.

Fahrpläne und eine Übersicht über die Haltestellen gibt es im Internet unter www.hagen-cux.de und www.bremerhavenbus.de; Fahrplan-Broschüren liegen auch im Rathaus in Hagen aus.

Artikel vom 02.12.10 - 16:00 Uhr