

## Zum Fahrplanwechsel Angebotsverbesserungen auf den Buslinien 102, 150 und 153

**Am kommenden Sonntag ist es soweit: Bis zu 19 Minuten schneller gelangen Fahrgäste künftig mit dem ÖPNV von Bruchhausen-Vilsen nach Bremen und zurück. Künftig fahren die drei Buslinien 102, 150 und 153 zwischen Hoya, Syke und Bremen den Bahnhof in Syke an und ermöglichen den Umstieg auf die Bahn. Die Fahrpläne der Busse sind weitgehend auf den Zugfahrplan abgestimmt. Durch die Veränderungen soll eine nachhaltige Steigerung der Attraktivität des ÖPNV im Landkreis Diepholz, verbunden mit der Hoffnung auf weitere Fahrgastzuwächse, erreicht werden.**

Vor vier Jahren gab der Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) in Zusammenarbeit mit dem Landkreis Diepholz sowie den Verkehrsunternehmen ein Gutachten zur Verbesserung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) für das Kreisgebiet in Auftrag, das jedoch aus Kostengründen nicht umgesetzt werden konnte. Unter anderem hatte der Gutachter die Zusammenfassung der Linien 102 (Syke – Bremen), 150 (Hoya – Bruchhausen-Vilsen – Syke – Bremen) und 153 (Bruchhausen-Vilsen – Syke) zu einem einheitlichen Produkt und die Anpassung des Fahrtenangebotes an die Anforderungen des Nahverkehrsplanes sowie an die Bedürfnisse des Schülerverkehrs vorgeschlagen, um eine deutliche Ausweitung des Leistungsvolumens zu erreichen.

In engem Schulterschluss führten der Landkreis Diepholz, der ZVBN, die Samtgemeinde Bruchhausen-Vilsen, die Stadt Syke, die Gemeinden Weyhe und Stuhr und die betroffenen Verkehrsunternehmen seit Herbst 2009 eine Vielzahl an Gesprächen. Rahmenbedingungen für die beabsichtigte Fahrplanveränderung waren die schnellere Verbindung von und nach Bremen durch die Anbindung am Bahnhof in Syke, eine bessere Vertaktung der Linien bzw. eine Entzerrung der Abfahrten. Hierdurch soll eine Steigerung der Fahrgastzahlen auf der Strecke Hoya – Bremen erreicht werden.

Leider ließen sich nicht alle Ziele, z. B. ein durchgängiger Studentakt, aufgrund der finanziellen Grenzen des Landkreises und des ZVBN verwirklichen. Darüber hinaus waren die Notwendigkeiten des Schülerverkehrs aufgrund der Unterrichtszeiten zu beachten. Auch die Fahrzeugumläufe waren bei der Planung zu berücksichtigen, um den Bedarf zusätzlicher Busse zu vermeiden.

Im August erzielten die Gesprächspartner Einigkeit über die Neuplanung der Linien 102, 150 und 153. Die Schnellbuslinie 150 wird in Syke an den Regionalexpress (RE) nach und von Bremen in Syke angebunden. Hierdurch werden sich die Reisezeiten von Bruchhausen-Vilsen nach Bremen um ca. 19 Minuten und auf der Rückrichtung um ca. 17 Minuten verringern. Die Neuplanung sieht auf der Linie 150 ab Bremen eine zusätzliche Fahrt werktags um 14:45 Uhr vor. Drei zusätzliche Fahrten gibt es auf der Linie 153. Diese wird am Bahnhof Syke in Fahrtrichtung Bruchhausen-Vilsen weitgehend mit dem RE aus Bremen verknüpft.

Die Linie 102 bietet den Fahrgästen künftig in Syke einen Anschluss an den RE von und nach Osnabrück. Darüber hinaus erfolgt eine Entzerrung der Abfahrtszeiten auf den Linien 102 und 150.

Nach der Kalkulation der Verkehrsunternehmen entstehen durch das verbesserte Angebot Mehrkosten von rund 110.000,00 € jährlich. Hieran wird sich der ZVBN mit einer Förderung von 40.000,00 € aus seinem Förderfonds beteiligen. Die Verkehrsunternehmen haben einen Eigenanteil von 30.000,00 € in Aussicht gestellt. Nach Zustimmung des Ausschusses für Kreisentwicklung und des Kreisausschusses übernimmt der Landkreis Diepholz den Restbetrag in Höhe von 40.000,00 €. Es ist ein Probebetrieb für zwei Jahre vorgesehen.

Weitere Informationen zu dem neuen Angebot einschließlich Fahrplanauskunft und Linienfahrplan zum Download sind auch im Internet unter <http://www.vgh-hoya.de> erhältlich.