

Modernisierung und Aufwertung der Bahnhöfe in der Region Bremen / Niedersachsen

Ausbauprogramme, Planungsstand,
Finanzierung, Umsetzung



Vorrangig: Sicherstellung der Barrierefreiheit



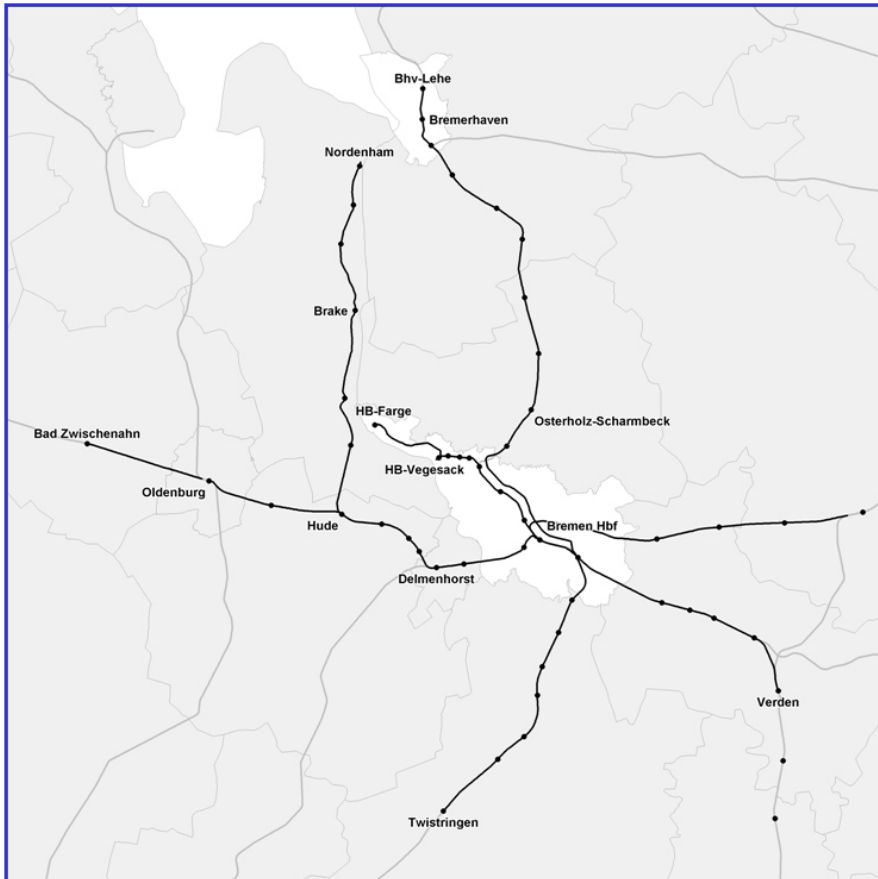
Bahnsteighöhe:

- Die Bahnsteige werden auf 76 cm erhöht, damit der Höhenunterschied beim Einstieg in die Fahrzeuge möglichst minimal ist, und für Mobilitätseingeschränkte der Ein- und Ausstieg erleichtert werden

Bahnsteigzugang

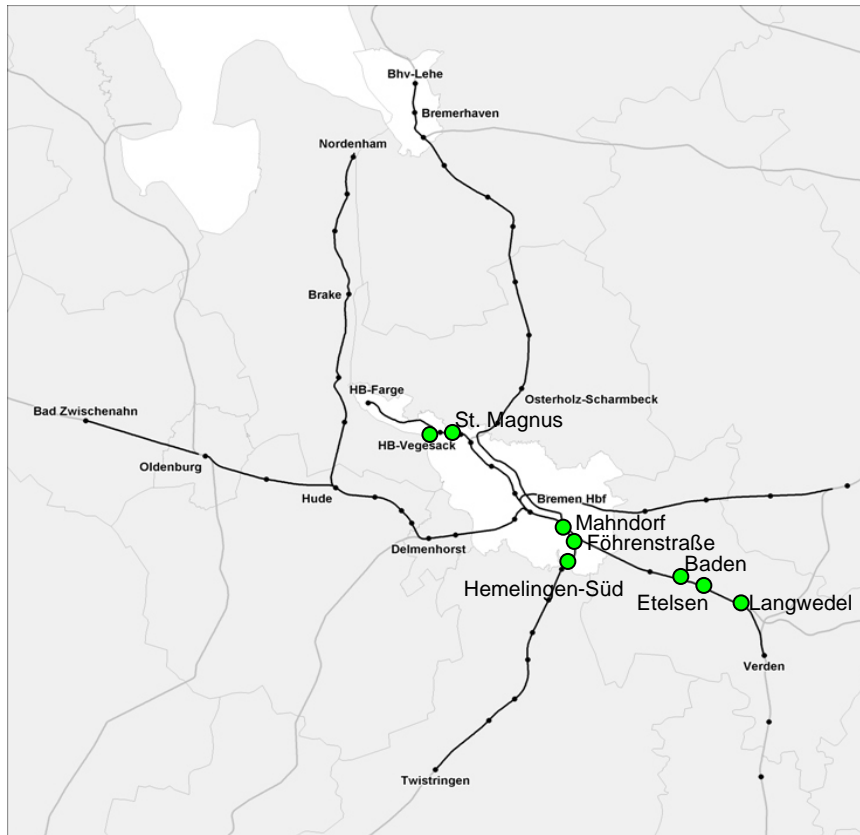
- Sofern möglich, sollen auch die Zugänge zu den Bahnsteigen barrierefrei gestaltet werden, z. B. mittels Rampen oder Aufzügen

Es existieren drei Ausbauprogramme für die Region



1. GVFG-Bundesprogramm
2. Niedersachsen ist am Zug! 2
3. Seehafenhinterlandprogramm

Im Bremer Großvorhaben sind 8 Stationen enthalten



- Die zukünftige S1 (Farge – Verden) ist bereits im GVFG-Bundesprogramm (Kategorie B)
- In Niedersachsen 3 Stationen: Baden, Etelsen, Langwedel
- In Bremen 5 Stationen: St. Magnus, Vegesack, Mahndorf, Hemelingen-Süd, Föhrenstraße

S1 geht Ende 2011 in Betrieb !

S1: Bearbeitungsstand, Finanzierung und Zeitplan

Bearbeitungsstand:

Vorentwurfsplanung ist abgeschlossen, Baubetriebsplanung läuft, Planungsvereinbarung für Lph. 3 +4 so gut wie abgeschlossen

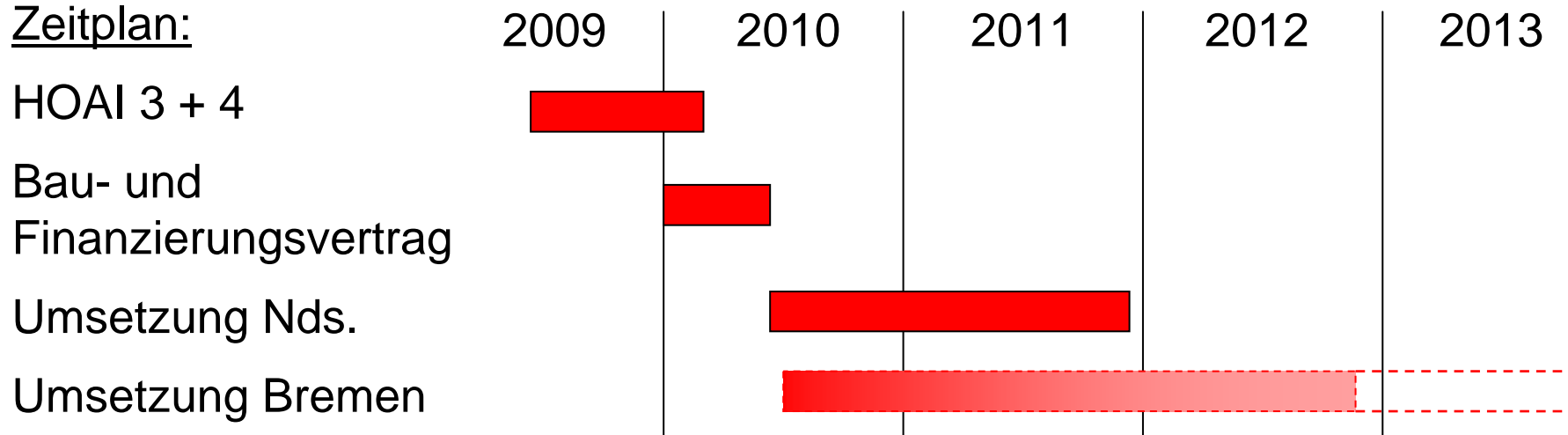
Finanzierung:

60 % Bundesmittel

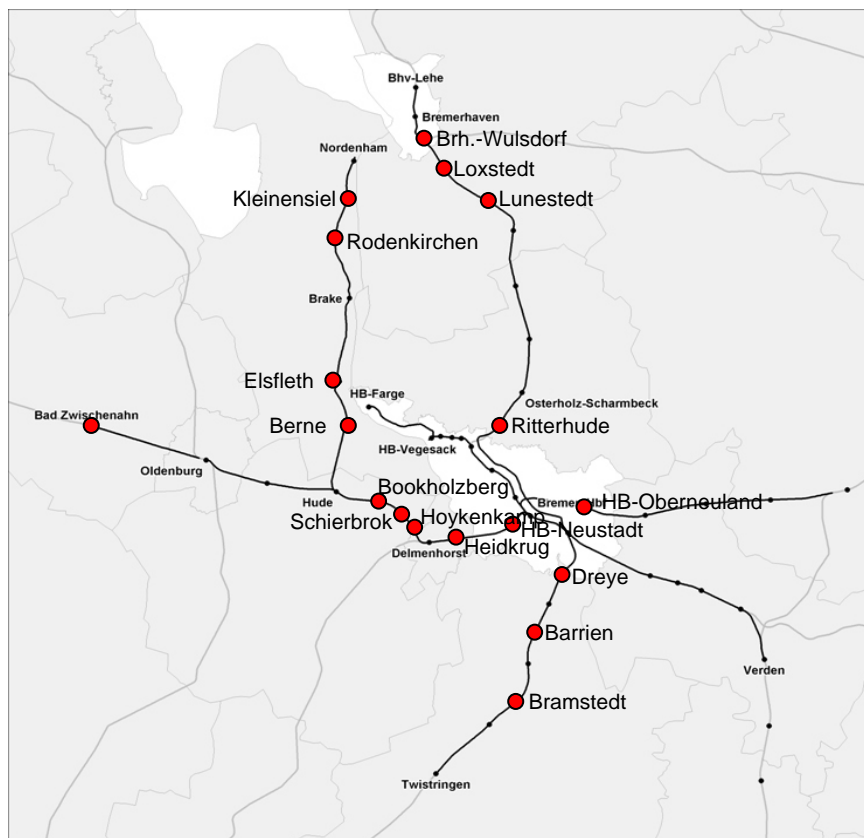
40% Landesmittel, Drittmittel, Eigenmittel DB

Finanzierungsmix ist noch im Detail festzulegen, Verhandlungen laufen

Zeitplan:



Weitere 18 Stationen müssen nachgezogen werden



- Weitere 18 Stationen in Bremen und Niedersachsen sind bislang in Kategorie C des GVFG-Bundesprogramms
- Die Planung wird ergeben, ob die Fördervoraussetzungen des Bundes vorliegen
- Planungen sollen möglichst noch in 2009 beginnen

Bearbeitungsstand:

Aufnahme in Kategorie C erfolgt, Planungsvereinbarung in Bearbeitung, DB Station & Service bemüht sich aktuell um Projektleiterressourcen

Nächste Schritte:

Durchführung Vorentwurfsplanung (DB)

Erstellung Standardisierte Bewertung (Länder Nds. und Bremen)

Antrag auf Aufnahme in Kategorie B des Bundesprogramms (Nds.)

Durchführung Entwurf- und Genehmigungsplanung (DB)

Abschluss Bau- und Finanzierungsvertrag (Länder und DB)

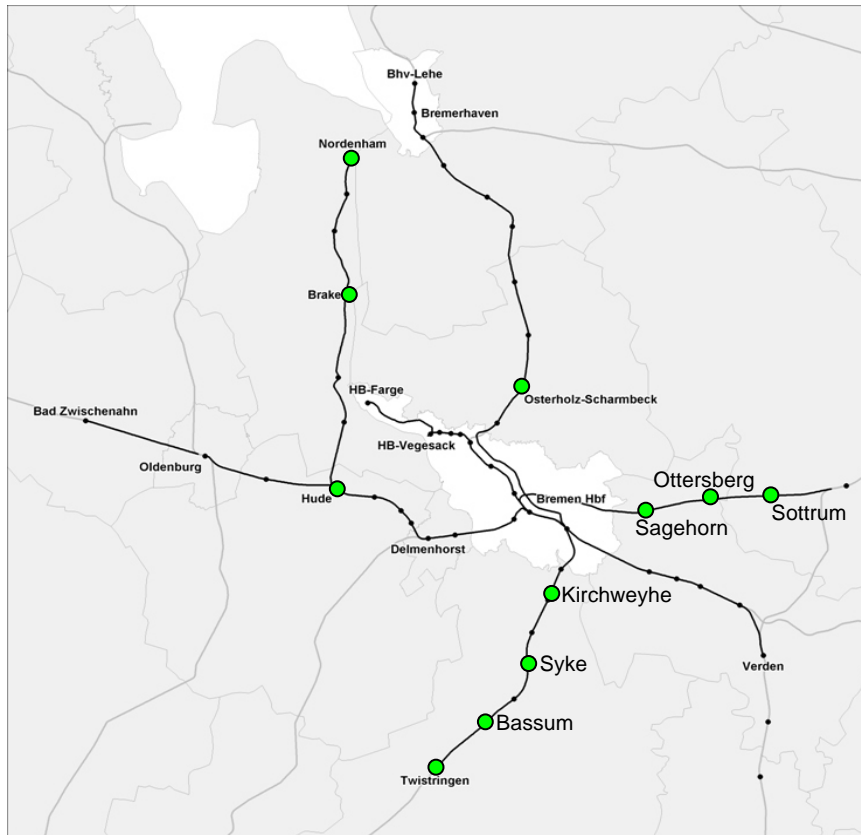
Aufnahme in Kategorie A des Bundesprogramms (Nds.)

Bauliche Umsetzung (DB)

Zeithorizont:

Bauliche Umsetzung ab ca. 2013

In NiaZ 2 sind 11 Stationen der Region enthalten



- Vereinbarung zwischen DB St&S und Land Niedersachsen über insgesamt 40 Bahnhöfe
- 11 Stationen der Region sind vorerst enthalten
- Es handelt sich um:
Twistringen, Bassum, Syke, Kirchweyhe, Hude, Brake, Nordenham, Osterholz-Scharmbeck, Sagehorn, Ottersberg, Sottrum

Geplante Bauphase: 2011 - 2013

NiaZ 2: Bearbeitungsstand, Finanzierung und Zeitplan

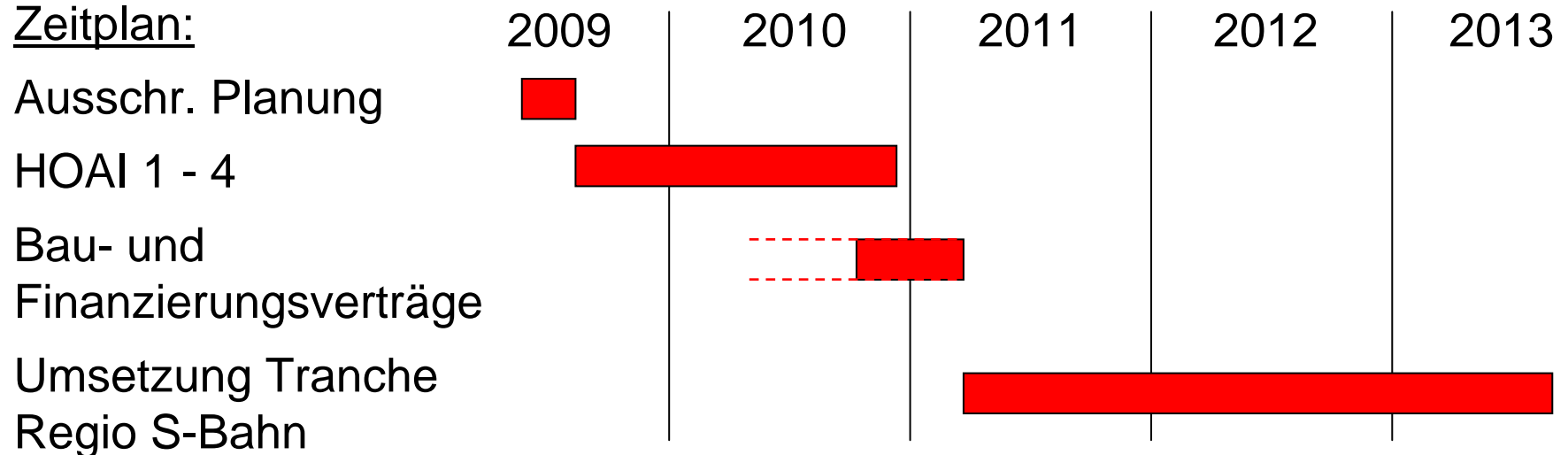
Bearbeitungsstand:

Rahmenvereinbarung ist abgeschlossen, Planungsvereinbarung für Lph. 1 - 4 in Vorbereitung, Projektleitung seitens DB ist benannt, Realisierung in vier Tranchen geplant (insg. 40 Bahnhöfe in ganz Niedersachsen)

Finanzierung:

60 % Bundesmittel, 30% Landesmittel, 10% Eigenmittel DB

Zeitplan:



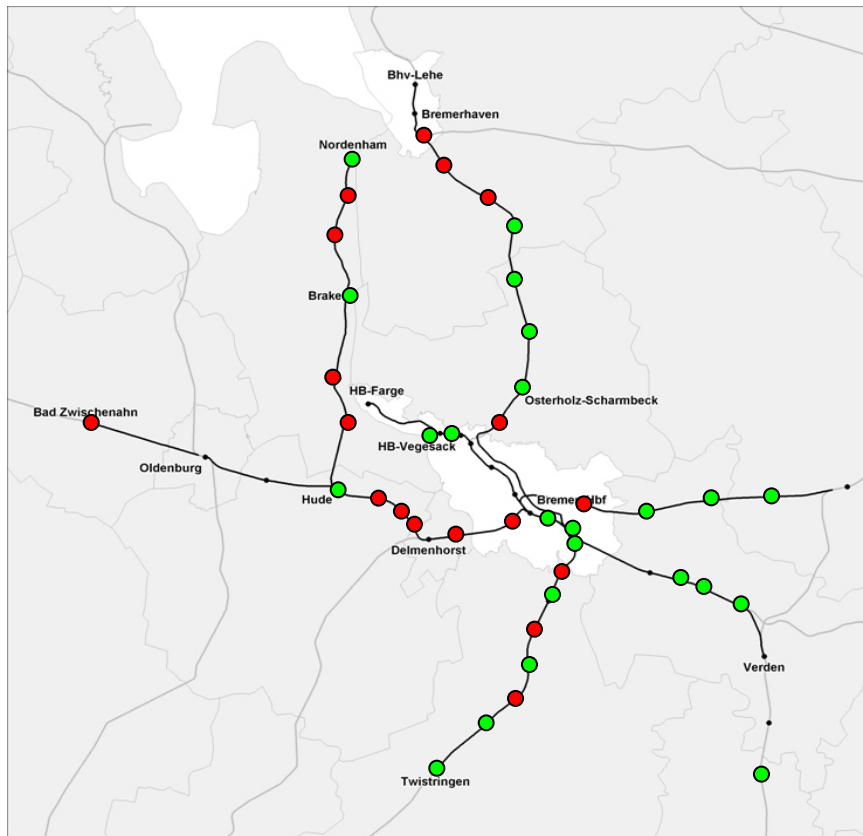
Der Netzausbau bedingt den Stationsausbau



- 4 Stationen sind im Seehafenhinterlandprogramm enthalten und werden zumindest teilweise ausgebaut:
- Eystrup, Oldenbüttel, Lübberstedt, Stubben
- Ausbauvolumen ist abhängig von den Finanzierungsmöglichkeiten
- Zeitplanung ist den Ländern derzeit noch nicht bekannt

Treiber des Vorhabens: DB Netz und DB Station & Service

Der Ausbau der Regio S-Bahn geht voran !



- Mehr als die Hälfte der Stationen ist bereits über ein Ausbauprogramm gesichert
- Für die anderen Stationen ist das GVFG-Bundesprogramm vorgesehen
- Ausbautempo ist abhängig von den Finanzierungsmöglichkeiten (Bund, Länder, Deutsche Bahn) und den baubetrieblichen Restriktionen

Für die Umsetzung ist Geduld und Unterstützung vor Ort erforderlich !