

Kartenverzeichnis

Karte C 1

Karte C 2

Karte C 3

Karte C 4

Karte C 5

Karte C 6

Karte C 7

Karte C 8

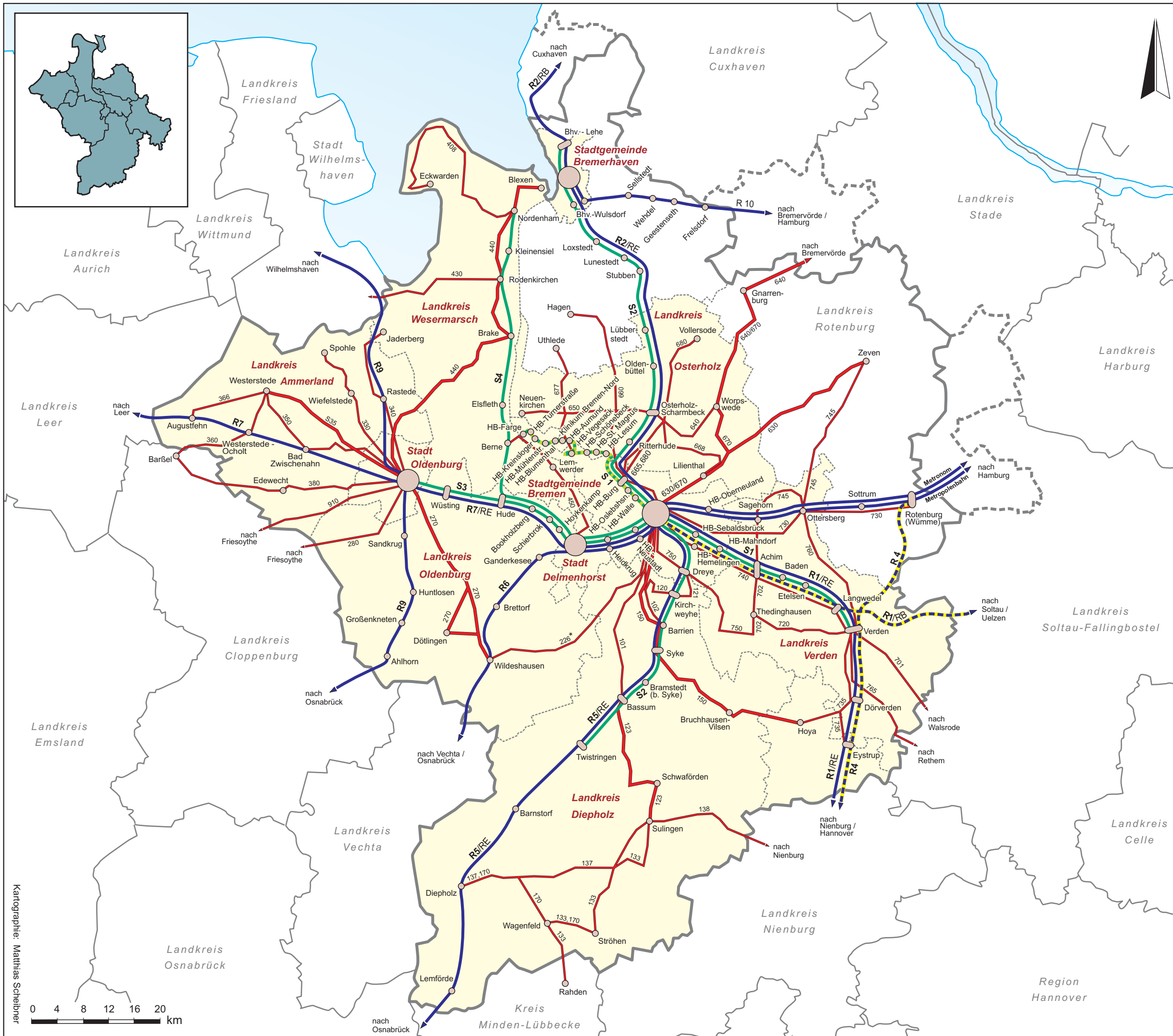
Karte C 9

Karte C 10

Karte C 11

Karte C 12

Karte C 13



Regionales Zielnetz Bedienungsebene 1 und 2 Gesamtansicht

Bedienungsebene 1

- S 1** Grundangebot 2 Fahrten / h, Regio-S-Bahn
- S 3** Grundangebot 1 Fahrt / h, Regio-S-Bahn
- R 9** Grundangebot 1 Fahrt / h, Regionalexpress, Regionalbahn
- R 4** Grundangebot 1 Fahrt / 2h, Regionalbahn
- 670** Grundangebot 1 Fahrt / h, Bus

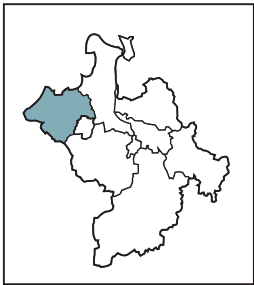
Bedienungsebene 2

- 360** Grundangebot 1 Fahrt / 2h, Bus

- Haltestellen
- Gebiet des Zweckverbandes Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBVN)
- Verden** Verbandsglieder ZVBVN
- Grenze des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN)
- Assoziation zum Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) beantragt oder in Beratung
- Kreisgrenze
- * Linie wird aktuell überplant [Stand: Mai 2007]

Straßenbahnmaßnahmen werden separat dargestellt. (s. Karte C-2)

Kartographie: Matthias Schreiber
0 4 8 12 16 20 km



Landkreis
Friesland

Landkreis
Wesermarsch

Landkreis
Leer

nach
Leer

R7

nach
Leer

R7

nach
Leer

R7

nach
Leer

R7

nach
Leer

R7

nach
Leer

R7

nach
Leer

R7

nach
Leer

R7

nach
Leer

R7

nach
Leer

R7

Landkreis
Cloppenburg

nach Friesoythe

Süddorf
Wendeplatz

910

Edeweicht
Markt

375

Aschhauserfeld

350

Bad Zwischenahn
Bf.

350

Wiefelstede

330

Westerstede
ZOB

330

Apeln Markt

360

Augustfehn
Bf.

366

Spohle

338

Varel
Bf.

340

Jaderberg

340

Rastede
Bf.

340

nach Brake/
Nordenham

440

440 WeserSprinter

Oldenburg
Hbf.

910

380 VehneSprinter

380 VehneSprinter

S35 RhodoSprinter

S35 RhodoSprinter

Landkreis
Oldenburg

Landkreis
Oldenburg

nach Osnabrück

R9

nach Bremen

R7

Stadt

R9

nach Wilhelmshaven

R9



Landkreis Ammerland Zielnetz

Bedienungsebenen 1 und 2
Montag bis Freitag

Bedienungsebene 1

- R9** SPNV-Linie
- 440** Bus

Bedienungsebene 2

- 910** Bus

Angebotshäufigkeit

- Stundentakt (oder mehr)
- 2-Stundentakt (oder mehr)
- Verstärker
- Ergänzende Fahrten

- Anschlüsse in den Knoten

- Kreisgrenze

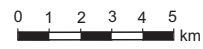
Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.
Fahrplanstand 2007.

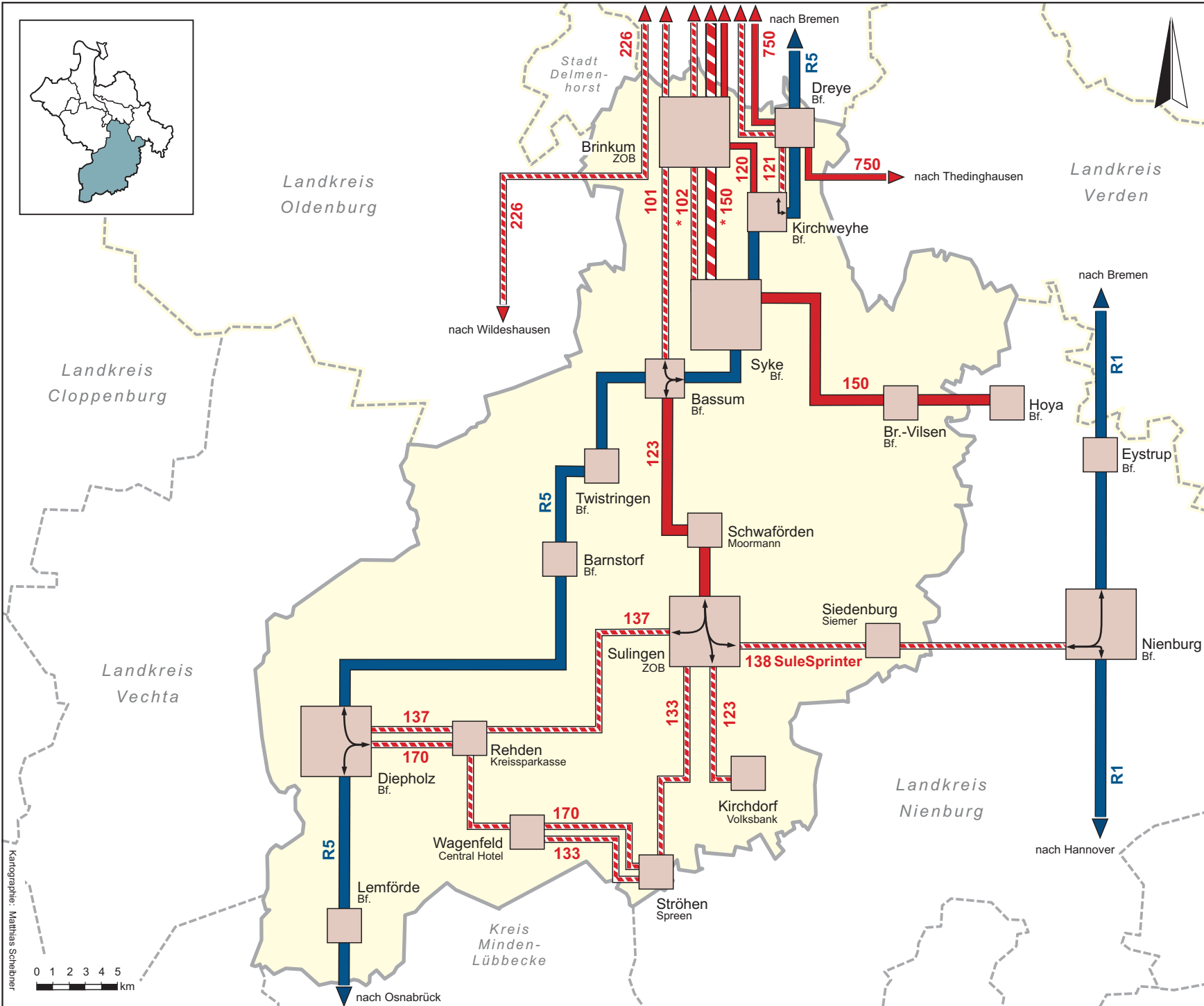
Zukünftige Planung siehe Karte C-1.

Karte C-3

[Stand: Dezember 2007]

Kartographie: Matthias Scheitner





Landkreis Diepholz Zielnetz

Bedienungsebenen 1 und 2
Montag bis Freitag

Bedienungsebene 1

- R5** SPNV-Linie
- 123** Bus

Bedienungsebene 2

- 137** Bus

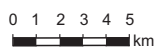
Angebotshäufigkeit

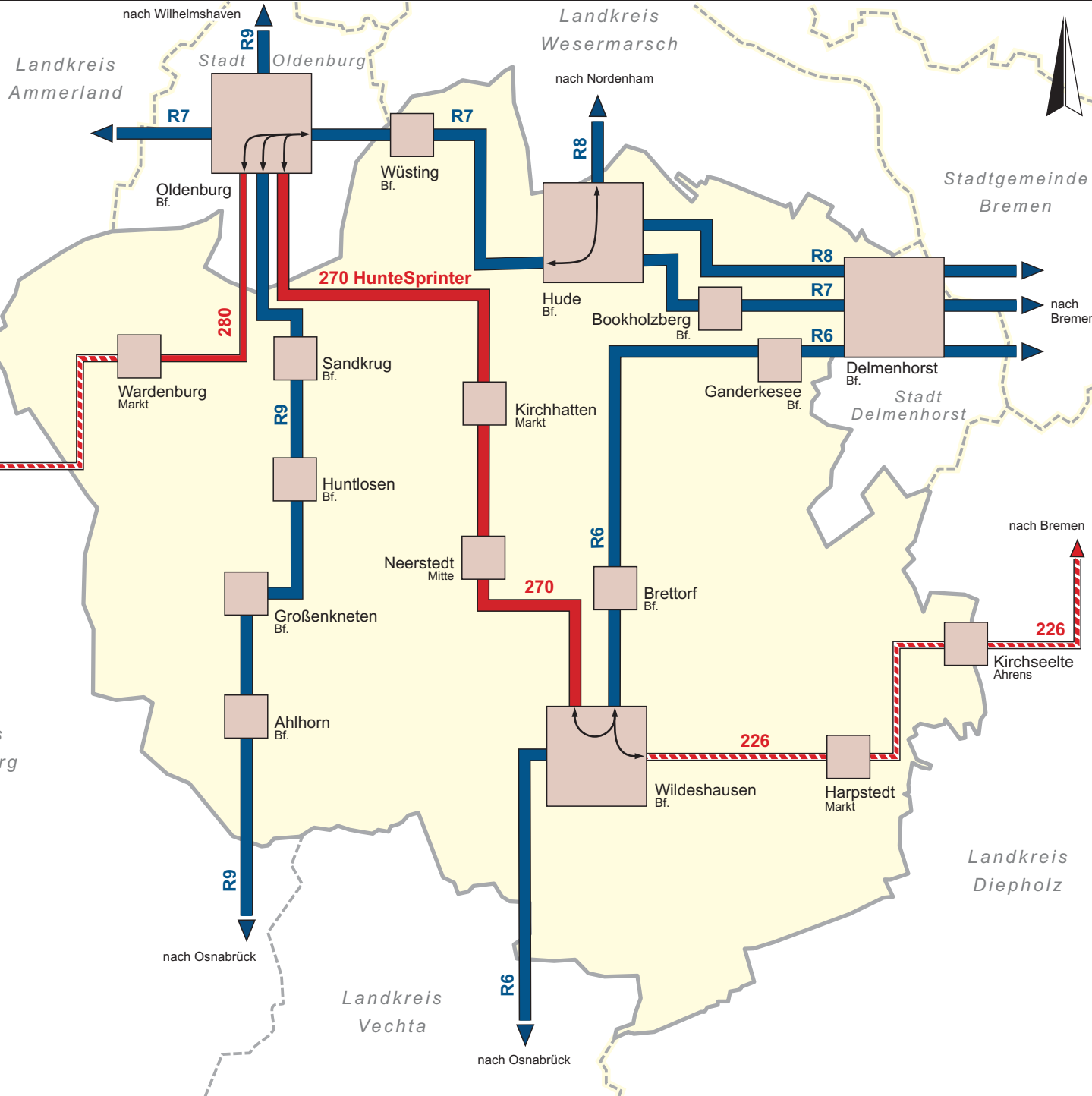
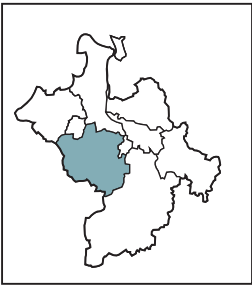
- Stundentakt (oder mehr)
- 2-Stundentakt (oder mehr)
- Verstärker
- Anschlüsse in den Knoten

--- Kreisgrenze

* 102/150 in Abstimmung (Stand: Jan. 2008)
Straßenbahnmaßnahmen / -verlängerungen werden in der Karte C-2 dargestellt.
Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt. Fahrplanstand 2007.

Kartographie: Matthias Scheibner





Landkreis Oldenburg Zielnetz

Bedienungsebenen 1 und 2
Montag bis Freitag

Bedienungsebene 1

- R8 SPNV-Linie
- 270 Bus

Bedienungsebene 2

- 280 Bus

Angebotshäufigkeit

- Stundentakt (oder mehr)
- 2-Stundentakt (oder mehr)
- Verstärker

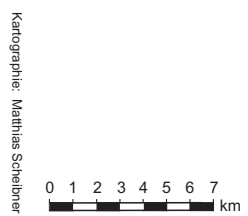
- Anschlüsse in den Knoten

- Kreisgrenze

Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.
Fahrplanstand 2007.

Karte C-5

[Stand: Dezember 2007]





Landkreis
Cuxhaven



Landkreis Osterholz Zielnetz

Bedienungsebenen 1 und 2
Montag bis Freitag

Bedienungsebene 1

- R2** SPNV-Linie
- 630** Bus

Bedienungsebene 2

- 650** Bus

Angebotshäufigkeit

- Stundentakt (oder mehr)
- 2-Stundentakt (oder mehr)
- Verstärker
- Anschlüsse in den Knoten

Kreisgrenze

Straßenbahnmaßnahmen / -verlängerungen werden in der Karte C-2 dargestellt.

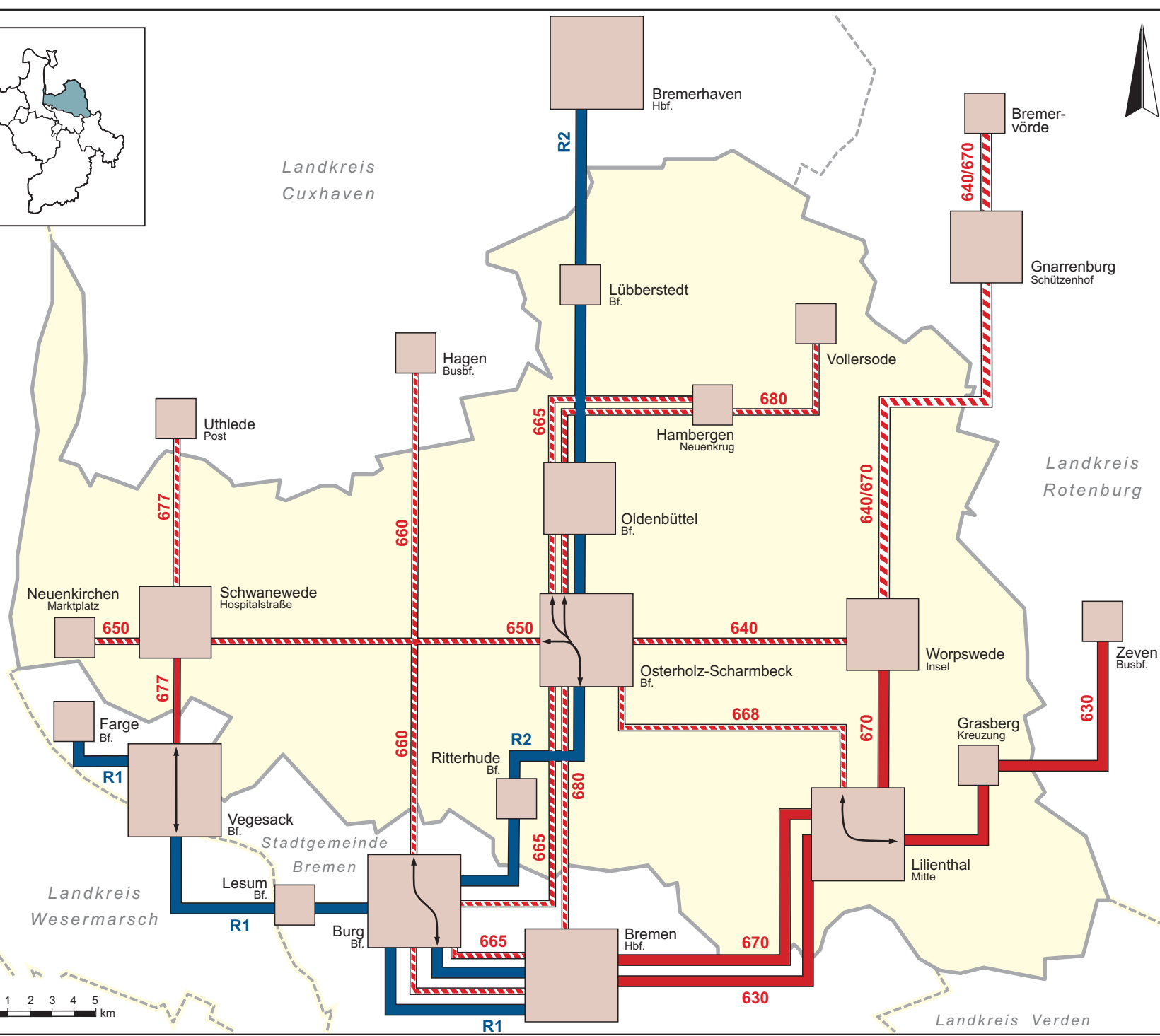
Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.
Fahrplanstand 2007.

Karte C-6

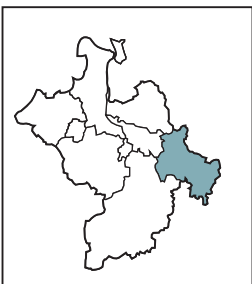
[Stand: Dezember 2007]

Kartographie: Matthias Scheiner

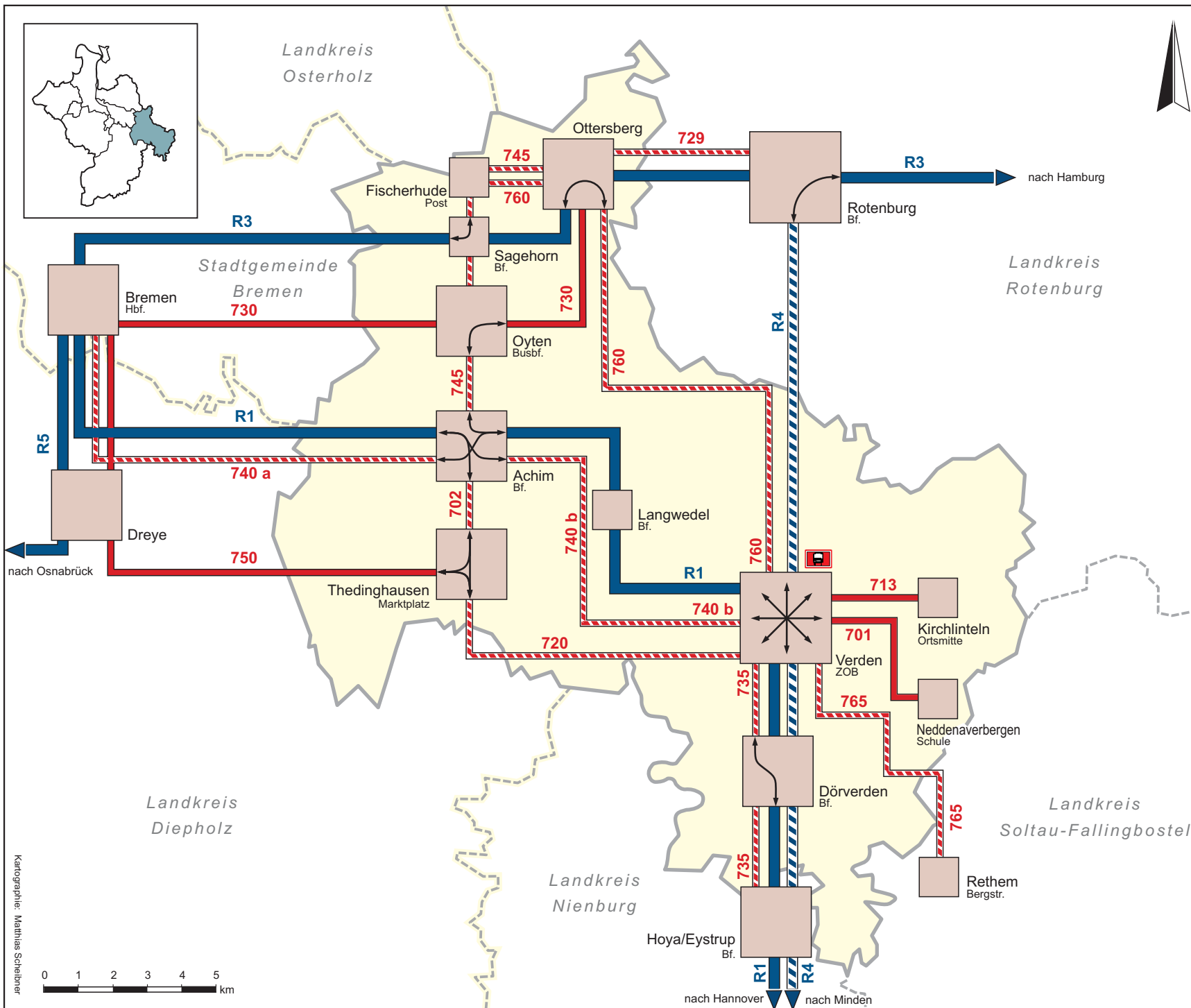
0 1 2 3 4 5 km



Landkreis Verden



Landkreis Osterholz



Landkreis Verden Zielnetz

Bedienungsebenen 1 und 2
Montag bis Freitag

Bedienungsebene 1

- R1** SPNV-Linie
- 745** Bus

Bedienungsebene 2

- 730** Bus

Angebotshäufigkeit

- Stundentakt (oder mehr)
- 2-Stundentakt (oder mehr)
- Verstärker

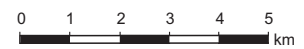
- Anschlüsse in den Knoten
- Innerstädtischer Busverkehr
- Kreisgrenze

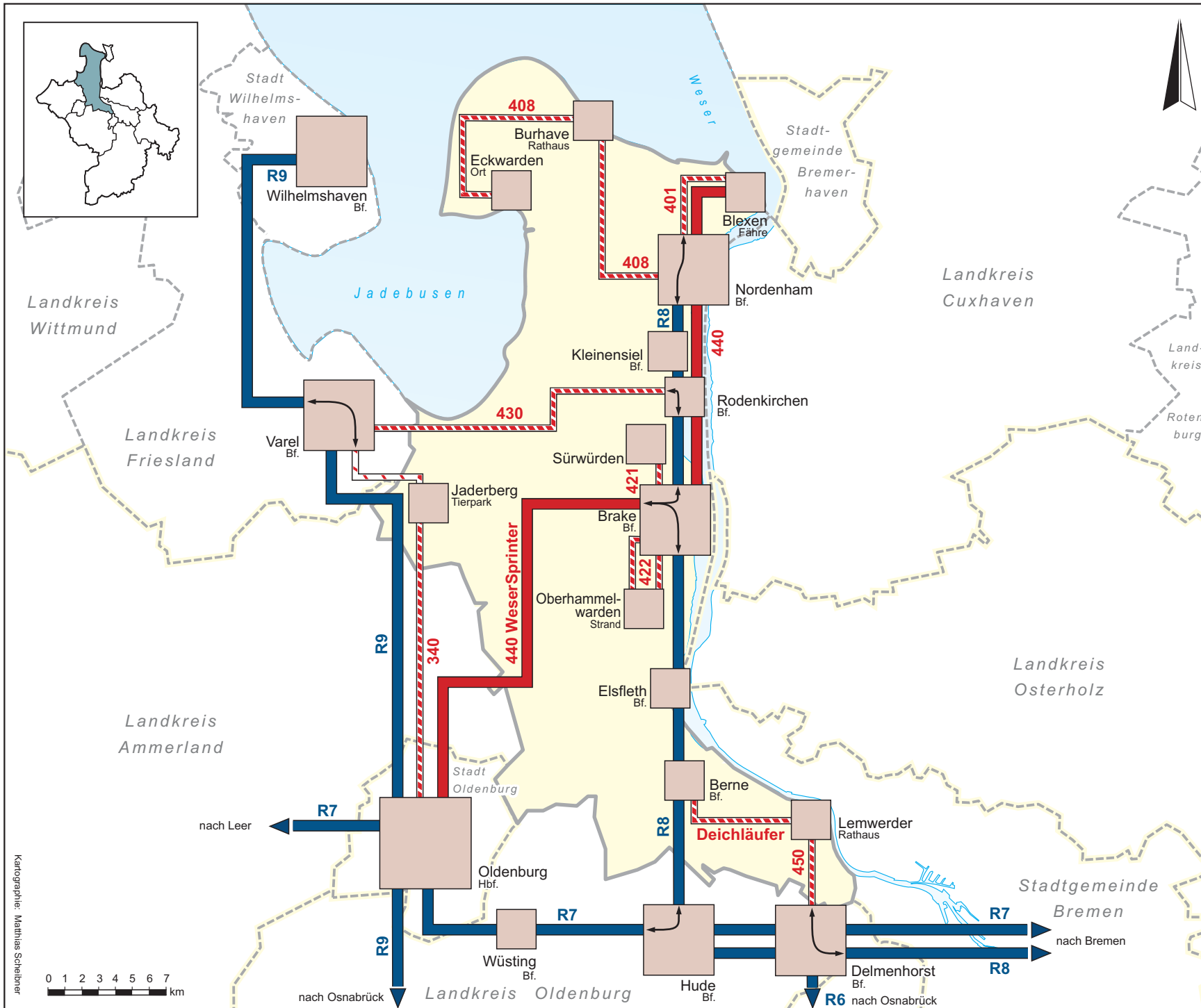
Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.
Fahrplanstand 2007.

Karte C-7

[Stand: Dezember 2007]

Kartographie: Matthias Scheitner





Landkreis Wesermarsch Zielnetz

Bedienungsebenen 1 und 2
Montag bis Freitag

Bedienungsebene 1

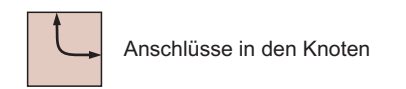
- R9** SPNV-Linie
- 440** Bus

Bedienungsebene 2

- 340** Bus

Angebotshäufigkeit

- Stundentakt (oder mehr)
- 2-Stundentakt (oder mehr)
- Verstärker
- Ergänzende Fahrten



--- Kreisgrenze

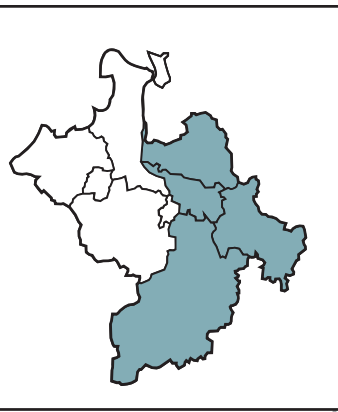
Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.
Fahrplanstand 2007.

Karte C-8

[Stand: Dezember 2007]

Kartographie: Matthias Scheitner





Landkreis Cuxhaven

Landkreis Stade

Richtung Bremerhaven

N68

Hagen

Axstedt
Lübberstedt

Hambergen

Oldenbüttel

Neuenkirchen

N61

Schwane-
wede

Landkreis

Landkreis
Wesermarsch

Farge

Kreinsloger

Blumenthal

Bremen-
Veegesack

Schönebeck

St. Magnus

Lesum

Burg

N61 (Schnellbus)

Stadt
Delmenhorst

Brinkum

Kirchweyhe

R5

Richtung
Osnabrück

Landkreis
Diepholz

Bremen
Hbf

Walle

Oslebshausen

N62

Ritterhude

N62

N4

Arsten

N4

N74

Achim

Baden

Etelsen

Langwedel

Richtung
Hannover

R1

Verden

Richtung
Hamburg

R3

Ottersberg

N72

Oyten

N73

N73

Lilienthal-
Falkenberg

Borgfeld

Sebaldsbrück

Oberneuland

Sagehorn

N4

N4

N72

N72

N72

N72

N72

N72

N72

Worpswede

N67

Grasberg

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

Tarmstedt

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

N63

Landkreis
Rotenburg

Horstedt

N83

Wehldorf

Mulshorn

N84

Waffensen

Reeßum

Stuckenborstel

Sottrum

Hellwege

N83

Eversen

N83

N83

N83

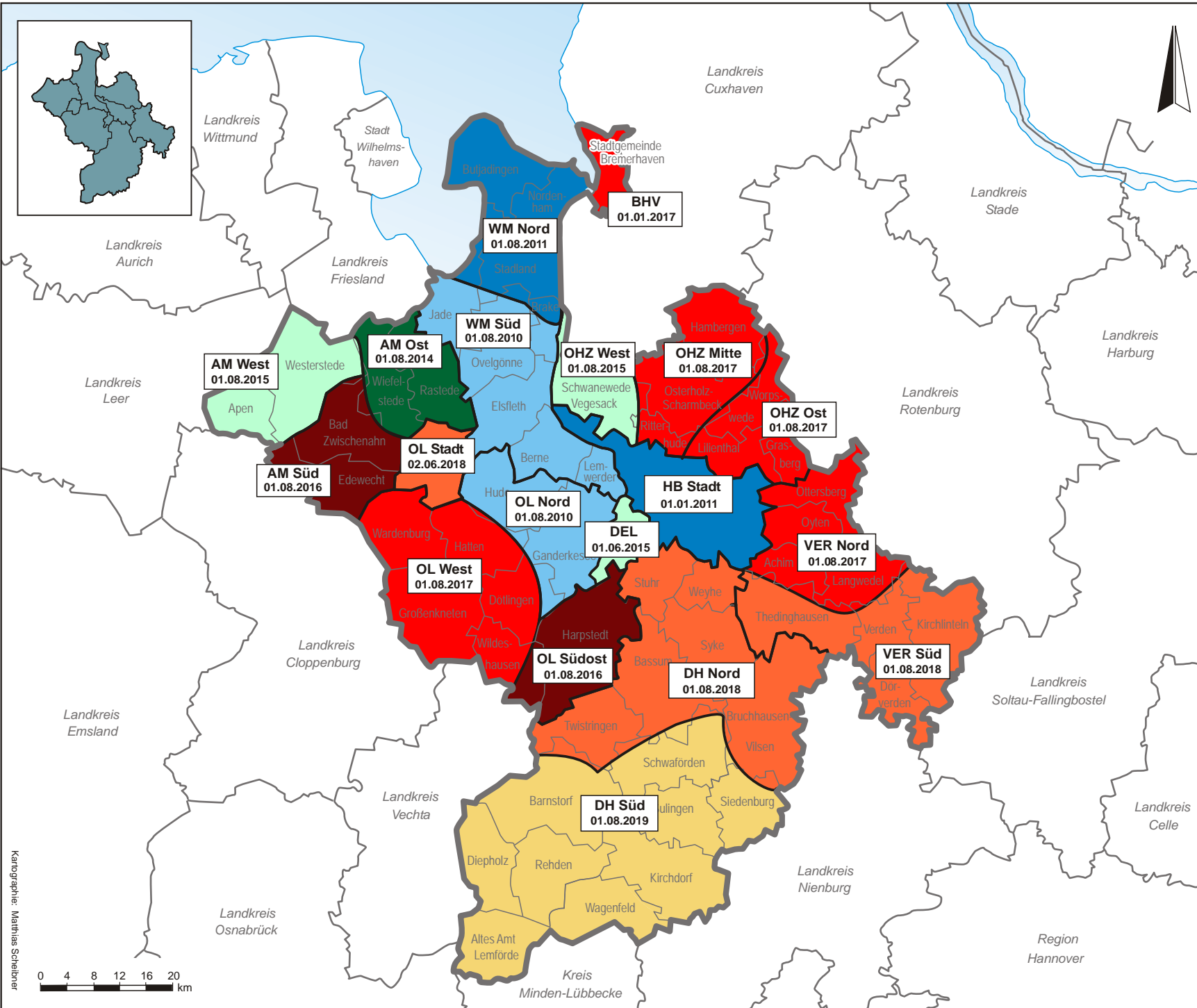
N83

Zielnetz VBN-Nachtschwärmer

Verkehrslinien

- R3 SPNV-Linie mit Bahnhof und Liniennummer
- N67 VBN-Nachtschwärmer-Linie mit Liniennummer
- Verlängerung einer bestehenden VBN-Nachtschwärmer-Linie
- Ausgewählte Zwischenhalte

Die Linienverläufe sind schematisiert dargestellt.
Planung: Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN)



Linienbündel (allgemein)

Vorgesehenes Jahr der Wiedererteilung
oder des In-Kraft-Tretens

- 2010
- 2011
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019

BHV
01.01.2009 Name des Linienbündels
Zeitpunkt der Wiedererteilung oder
erstmaligen Erteilung einer gebündelten
Genehmigung

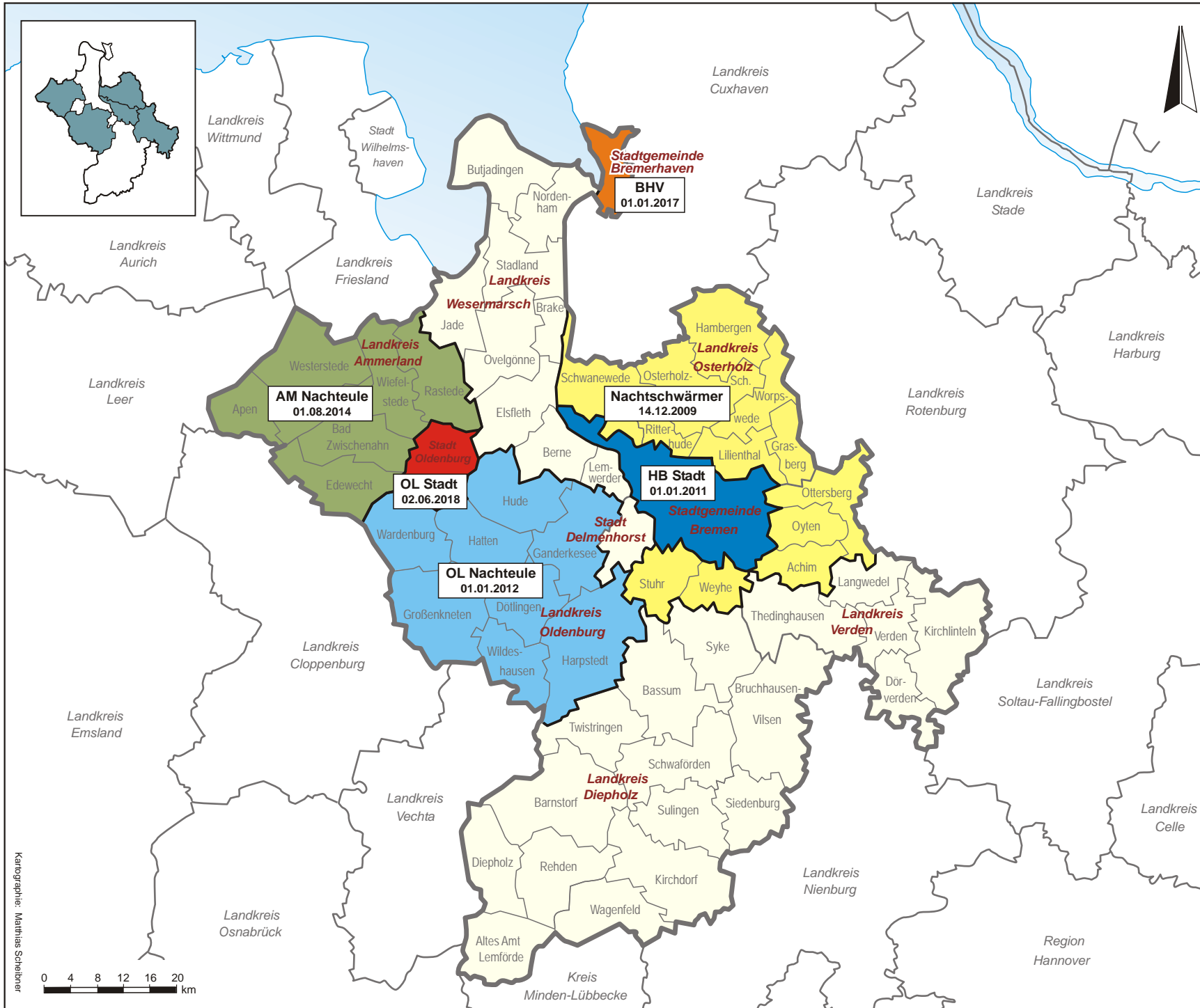
Grenze des Zweckverbandes
Verkehrsverbund Bremen/
Niedersachsen (ZVBV)

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

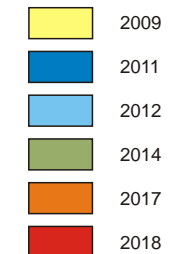
Die Linienbündel in den assoziierten
Gebietskörperschaften sind nicht dargestellt.

Die überlagernden Nacht- und Straßenbahn-
linienbündel sind nicht dargestellt.



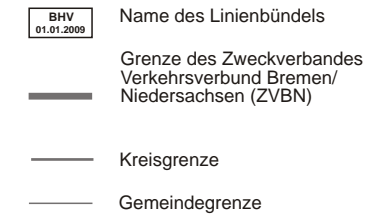
Linienbündel (Nachtverkehre)

Vorgesehenes Jahr des In-Kraft-Tretens



Die Nachtverkehre Bremen, Bremerhaven und Oldenburg sind in die Stadtverkehrsverbund integriert und werden hier nur nachrichtlich dargestellt.

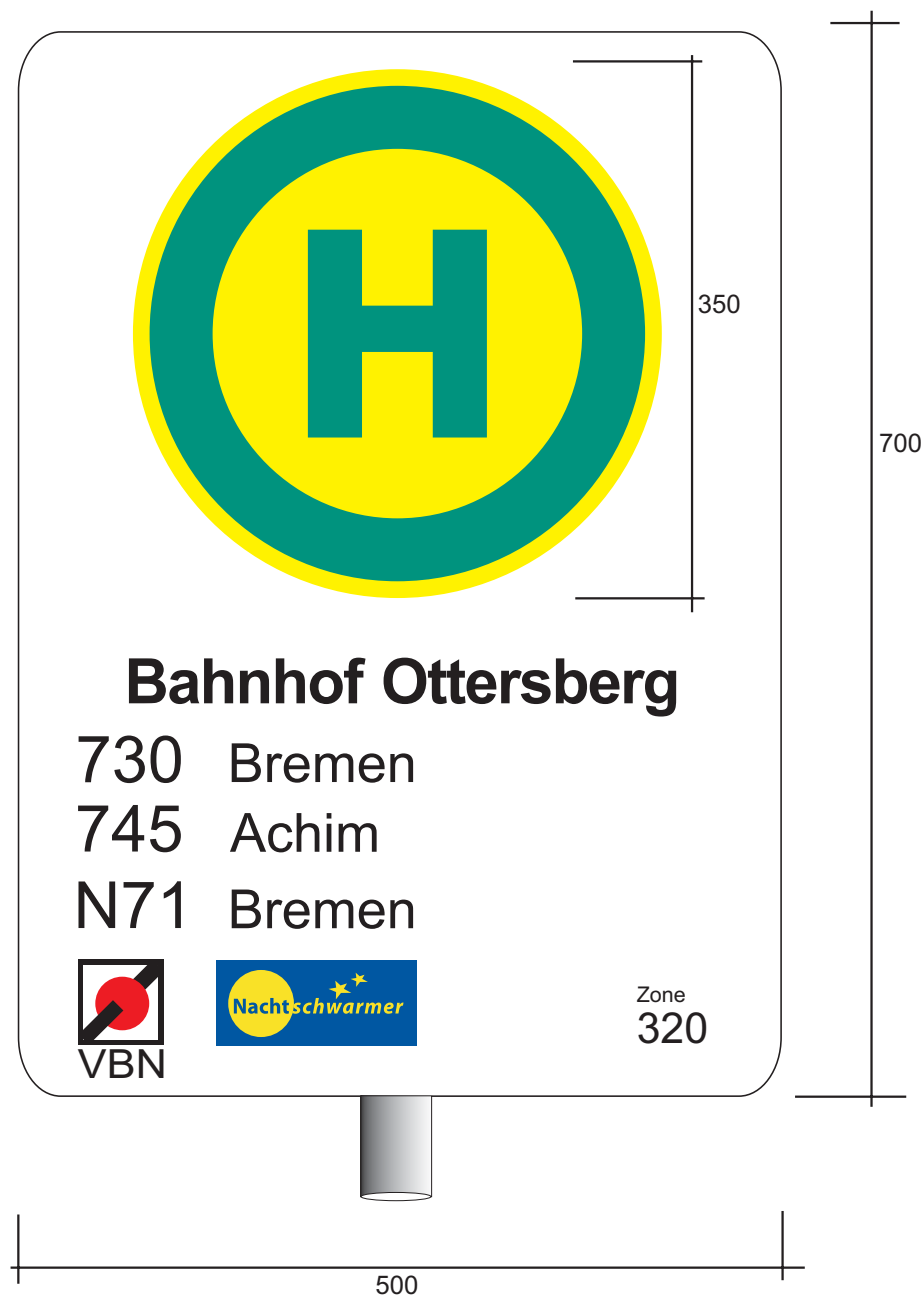
Vorgesehenes Jahr der Wiedererteilung oder des In-Kraft-Tretens



Die Linienbündel in den assoziierten Gebietskörperschaften sind nicht dargestellt.

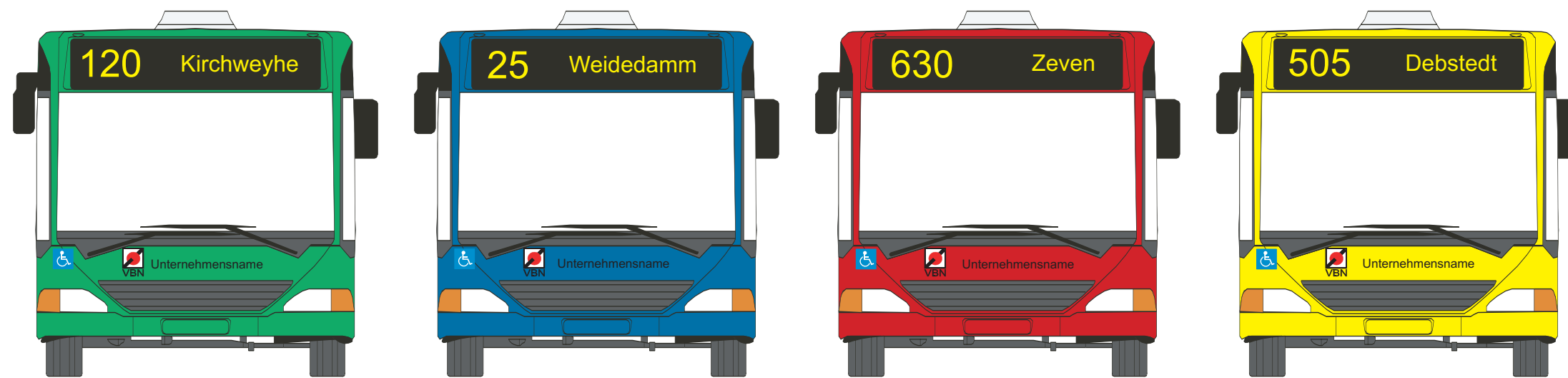
Die überlagernden Straßenbahnlinienbündel sind nicht dargestellt.

Haltestellenschild gemäß Qualitätskonzept



[Maße in mm]

Quelle:
Haltestellen im Verkehrsverbund Bremen/
Niedersachsen; Teil 1: Straßengebundener
ÖPNV, Qualitätsanforderungen.
Hrsg.: VBN / ZVBN



**Fahrzeugdesign
 gemäß Qualitätskonzept**

Farben gemäß Qualitätskonzept

- RAL-Farbe 6024 - Verkehrsgrün
- RAL-Farbe 5017 - Verkehrsblau
- RAL-Farbe 3020 - Verkehrsrot
- RAL-Farbe 1023 - Verkehrsgelb
- Korpus RAL-Farbe 9016 - Verkehrsweiß



Quelle:
 Fahrzeuge im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen;
 Teil 1: Straßengebundener ÖPNV, Qualitätsanforderungen.
 Hrsg.: VBN / ZVBN