



**Schülerinnen
und Schüler als
Bus-Scouts –
Erfolgreich durch
Zusammenarbeit**



Zweckverband

Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen



**Aufgabenträger in den Landkreisen
Osterode a.H., Northeim und Göttingen**



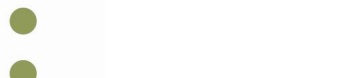
**zusätzlich durch Zweckvereinbarungen:
Planung und Steuerung der
Schülerbeförderung (Teilnetze)**



ZVSN ist Teil des VSN



**Bus-Scouts gibt es nur im Bus und nur im
ZVSN (aber auch in der Stadt Göttingen)**



• Hintergrund

Anlass für das Projekt Bus-Scout



**„Zufall“ (Vortrag über Busbegleiter
im Mai 2007)**



Modellversuch der Polizei an einer Schule



Arbeitskreis Schülerbeförderung im LK GÖ



**Beschwerden nach Umstellung der
Schülerbeförderung auf Linie**

Entstehung des „Projekts“/Programms

• • • • ➤ **Gespräche zwischen ZVSN, großen VU und der Polizei: alle VU mit Linienverkehr und die Polizei stellen „Freiwillige“**

• • • • ➤ **ZVSN lässt erste Gruppe zu Trainern ausbilden (12)
„Modell Bochum“ (Agentur LOGO)
3x3 Tage Ausbildung mit Nachbetreuung**

• • • • ➤ **Kosten: ZVSN Sachkosten und Koordination
VU und Polizei Personalkosten**

• • • • ➤ **Ausbildungsstart in den ersten Schulen im
Herbst 2007**

Stand des „Programms“



**flächendeckend an den 64 Schulen mit
Sekundarstufe I und Fahrschülern**



**ausgebildete Bus-Scouts: 2200
davon „theoretisch“ aktiv: 1800**



**Bus-Scout-Trainer: 36
davon Polizisten: 19
Busfahrer: 17**

Bisherige allgemeine Erfahrungen



**positive Presse u. öffentliche
Wahrnehmung**



**verbesserte Zusammenarbeit von
Schule, VU und Polizei**



es gibt nur Gewinner (Evaluation)

Bus-Scouts

Schüler

Schule

Fahrgäste

Busfahrer

Eltern

Verkehrsunternehmen und ZVSN



„Konsensmodell“ hat sich bislang bewährt

Handlungsbedarf



**3-Säulen-Prinzip unverzichtbar:
VU, Schule, Polizei**

**Betreuung in der Schule
Akzeptanz bei Busfahrern**



**Gleichgewicht von VU und Polizei ist
Besonderheit und zu erhalten**



**Frage nach Kosten/Nutzen ist latent
insbesondere bei VU**



Wie aktiv sind die Scouts und wo?



Mehr Qualität, mehr Betreuung!