

Rund 2,8 Mio. € zur Verbesserung des Nahverkehrs im VBN

Der Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVB) stellt aus seinem Förderfonds in diesem Jahr rd. 2,8 Mio. € zur Verbesserung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) im Gebiet des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN) zur Verfügung.

Mit einer Fördersumme von rd. 1,13 Mio. € wird ein Großteil der Mittel in die Modernisierung und Attraktivitätssteigerung von Bahnhöfen, deren Umfeldern sowie in Bushaltestellen investiert.

Rund 750.000 € werden vom ZVB für Angebotsverbesserungen bei einer Reihe von Regionalbuslinien (z. B. WeserSprinter zwischen Oldenburg, der Wesermarsch und Bremerhaven), die Nachtverkehrsangebote im Bremer Umland („VBN-Nachtschwärmer“), in der Stadt Oldenburg („NachtExpress“), im Landkreis Oldenburg („NachtEule“) und auch für BürgerBusse wie bspw. der BürgerBus in Ganderkesee zur Verfügung gestellt.

Auch für die weitere Verbesserung der Fahrgastinformation werden Mittel aus dem Förderfonds eingesetzt. So werden in diesem Bereich allein 200.000 € für erste Vorarbeiten zur Einführung eines verbundweiten sog. „Echtzeitinformationssystems“ eingesetzt. Mit dem Start der Regio-S-Bahn im Dezember 2010 sollen dann aktuelle Echtzeitfahrplaninformationen im Internet oder bspw. über das Handy abrufbar sein.

Die Förderung der Busschule „Anna und der Bus“ an Grundschulen im VBN als auch die Erarbeitung von Materialien für die Mobilitäts-erziehung für Schüler ab der 5. Klasse erfolgt ebenfalls aus dem Förderfonds (insg. 20.000 €).

Auch Aktivitäten im Bereich der Marktforschung werden vom ZVBN unterstützt. 155.000 € werden bspw. für eine verbundweite Verkehrserhebung und -befragung in den Fahrzeugen der VBN-Unternehmen eingesetzt.

Insgesamt hat der ZVBN seit Einrichtung des Förderfonds im Jahr 2003 rd. 11,4 Mio. Euro (inkl. 2009) zur Verbesserung des ÖPNV im VBN zur Verfügung gestellt. „Das dies gut investiertes Geld ist, zeigen die steigenden Fahrgastzahlen und Fahrgeldeinnahmen, aber insbesondere die deutlich zunehmende Zufriedenheit der Kunden mit den im VBN angebotenen Leistungen,“ so der Geschäftsführer des ZVBN, Christof Herr.

Nachstehend weitere Beispiele für die Verwendung der Mittel:

Bremen

- VBN-Nachtschwärmernetz im Bremer Umland (rd. 220.000 €)
- Maßnahmen im Zusammenhang mit der Reaktivierung der Farge-Vegesacker-Eisenbahn (rd. 225.000 €)

Bremerhaven

- WeserSprinter zwischen Oldenburg, der Wesermarsch und Bremerhaven (insg. rd. 140.000 €)

Stadt Oldenburg

- WeserSprinter zwischen Oldenburg, der Wesermarsch und Bremerhaven (insg. rd. 140.000 €)
- Dynamische Fahrgastinformation an der Haltestelle Lappan (rd. 80.000 €)
- NachtExpresslinien (rd. 34.000 €)

Stadt Delmenhorst

- Haltestellenmaßnahmen (rd. 12.000 €)

Landkreis Ammerland

- Haltestellenmaßnahmen in Edewecht, Wiefelstede (rd. 68.000 €)

PRESE - INFO

- Angebotsverbesserungen – Spätfahrten – auf den Regionalbuslinien 340, 350 (rd. 20.000 €)
- UrlauberBus im Gebiet VEJ/Landkreis Ammerland (rd. 10.000 €)

Landkreis Diepholz

- Haltestellenmaßnahmen in Syke, Weyhe, Stuhr, Schwaförden, Kirchdorf (rd. 130.000 €)
- Neugestaltung ZOB am Bahnhof Diepholz (rd. 37.000 €)
- Angebotsverbesserung auf den Regionalbuslinien 120/121 und 750/751 (insg. rd. 160.000 €)
- Erweiterung P+R-Anlage Bhf. Bassum (rd. 26.000 €)
- P+R-Anlage Bhf. Barrien (rd. 27.000 €)
- Fahrgastinformation im Bhf. Syke (rd. 5000 €)

Landkreis Oldenburg

- Haltestellenmaßnahmen in Harpstedt, Hatten und Ganderkesee (rd. 44.000 €)
- BürgerBus Ganderkesee (rd. 20.000 €)
- Bahnhofsumfeldgestaltung Bhf. Ganderkesee (rd. 15.000 €)

Landkreis Osterholz

- Haltestellenmaßnahmen in Ritterhude, Osterholz-Scharmbeck, Grasberg, Worswede und Hambergen (rd. 90.000 €)
- P+R- / B+R-Anlage am Bahnhof Osterholz-Scharmbeck (rd. 19.000 €)
- Verlängerung Linie 670 von Worswede nach Gnarrenburg (rd. 15.000 €)

Landkreis Verden

- Haltestellenmaßnahmen in Achim, Verden, Kirchlinteln, Langwedel (rd. 220.000 €)
- BürgerBus Kirchlinteln (rd. 20.000 €)
- Angebotsverbesserungen auf den Linien 750/751 und 120/121; SchnellBus Kirchlinteln-Verden sowie der 740 (insg. rd. 166.000 €)
- Planungskosten Bhf. Baden (rd. 15.500 €)

PRESE - INFO

Landkreis Wesermarsch

- Verbesserte Anbindung von Brake an den WeserSprinter (rd. 20.000 €)
- WeserSprinter zwischen Oldenburg, der Wesermarsch und Bremerhaven (insg. rd. 140.000 €)

Angrenzende Städte/Gemeinden in den LK Rotenburg und Cuxhaven

- BürgerBus Tarmstedt und Sottrum (rd. 40.000 €)
- Haltestellenmaßnahmen in Langen, Sottrum, Gnarrenburg, Seltsingen und Tarmstedt (rd. 45.000 €)
- Umbau Bhf. Rotenburg (rd. 44.000 €)

Für Rückfragen:

Christof Herr

Geschäftsführer

Tel.: 0421/460 529 - 10

Mail: herr@zvbn.de

Reiner Bick

Stellv. Geschäftsführer

Tel.: 0421/460 520 - 20

Mail: bick@zvbn.de

Der Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) ist der Zusammenschluss von vier Städten und sechs Landkreisen im VBN-Gebiet. Er ist Aufgabenträger für den Öffentlichen Personennahverkehr, kurz: den ÖPNV. Weitere Informationen finden Sie unter www.zvbn.de.