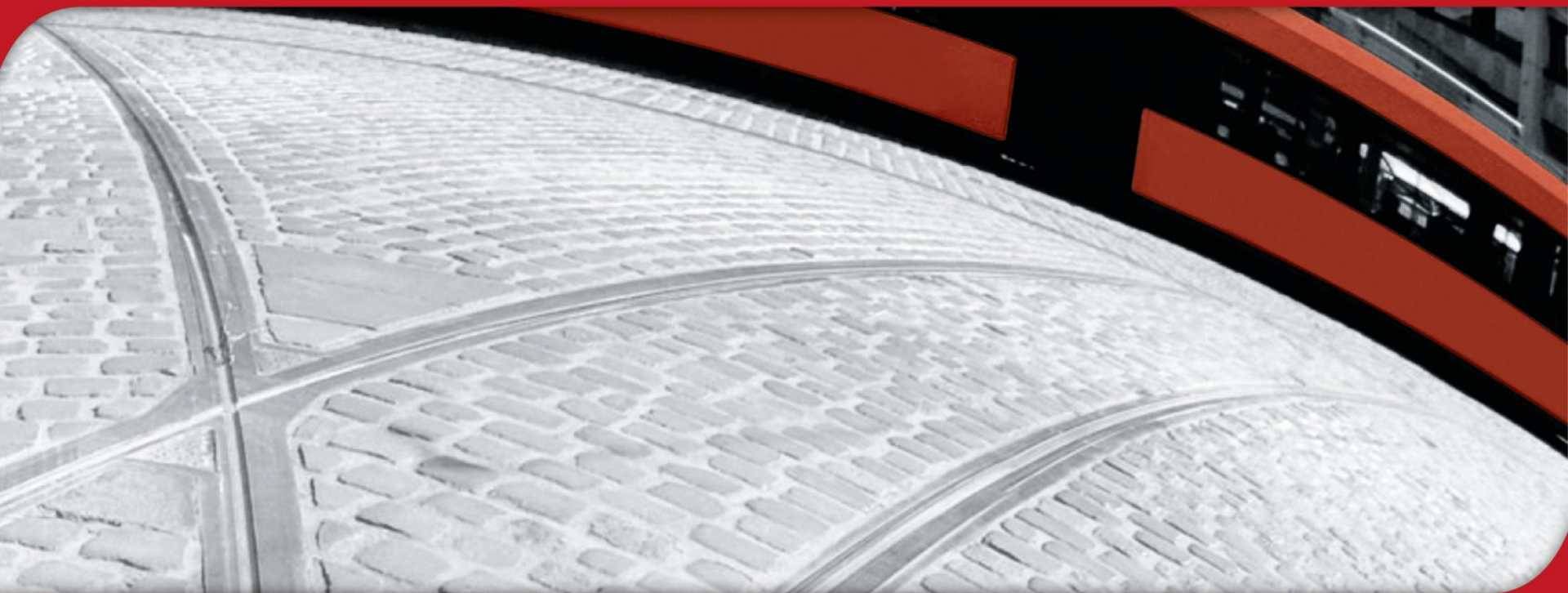


Pressegespräch am 22.11.2011

22.11.2011

Veröffentlichung der neuen VBN-Apps



zvbn

zweckverband verkehrsverbund
bremen/niedersachsen



Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen



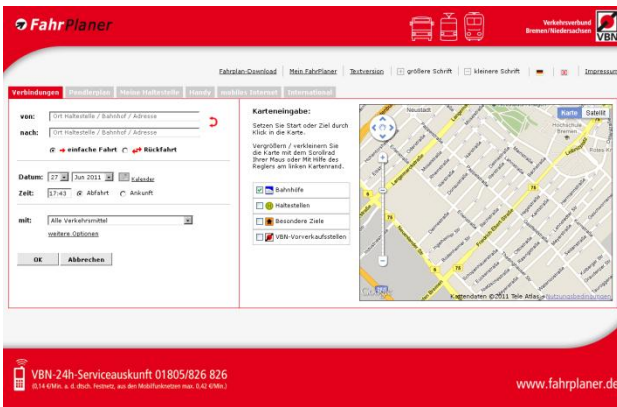
Das Projekt Echtzeitinformation im VBN

Ziele

- Einführung einer durchgehenden dynamischen Fahrgastinformation auf Echtzeitbasis an der Haltestelle, im Fahrzeug und in anderen Auskunftsmedien (Internet, Hotline, mobile Endgeräte)
- Integration des gesamten ÖPNV-Angebots mit allen Verkehrsunternehmen und Verkehrsträgern
- Verbesserung der Anschlussinformation und -sicherung (Bus/Schiene und Bus/Bus)
- Aufzeigen von Fahrtalternativen bei Verspätung und Anschlussgefährdung
- Schaffung eines offenen Systems auf Basis von Standardschnittstellen

Wie ist der Stand des Projektes?

- Echtzeitinformationen verfügbar
 - in der Fahrplanauskunft des VBN (fahrplaner.de, vbn.de)
 - auf der mobilen Internetseite (m.vbn.de)
 - im Handy-Fahrplan (Java-App)
 - auf dynamischen Fahrgastinformationsanzeigern (DFI) an den Bahnhöfen Bassum, Syke, Wildeshausen und am ZOB in Stuhr-Brinkum (Aufstellung weitere DFI in 2012)



Syke Seite aktualisieren

Linie	Ziel	Abfahrt / Prognose	Gleis/Steig
RE 4471	Osnabrück Hbf	16:21 +1'	4
Bus 150	Bremen Hbf	16:22	
RE 4470	Bremerhaven-Lehe	16:33 +1'	1
Bus 102	Bremen Hbf	16:39	
NWB83223	Twistringen	16:57 +0'	3
NWB83224	Bremerhaven-Lehe	17:10 +0'	1
RE 4473	Osnabrück Hbf	17:21 +0'	4
RE 4472	Bremen Hbf	17:33 +0'	1
Bus 150	Hoya	17:37	
NWB83225	Twistringen	18:01 +0'	3
NWB83226	Bremerhaven-Lehe	18:10 +0'	1
RE 4475	Osnabrück Hbf	18:21 +0'	4

Alle Angaben ohne Gewähr. [Lesezeichen...](#)



Wie ist der Stand des Projektes?

- Echtzeitdaten werden geliefert von:
 - DB Regio AG, metronom Eisenbahngesellschaft mbH, NordWestBahn GmbH und der Bremer Straßenbahn AG
 - Ende 2011/Anfang 2012: Wolters Linienverkehrsbetriebe GmbH, Weser-Ems Busverkehr GmbH, DB Fernverkehr AG
 - Im Laufe 2012: EVB Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH , Erixx GmbH (Betreiber Heidebahn), Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG, Delbus GmbH & Co. KG, Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH und der Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

Ergebnisse der Fahrgast- und Nutzerbefragung

- Befragung der Nutzer des FahrPlaners zur Echtzeit-information
- Befragung an DFI-Standorten Syke und Wildeshausen

Linie	Ziel	Abfahrt
101	Bassum, Bahnhof	2min
RB	Verden(Aller)	8min
NWB	Nordenham	10:11
RE	Osnabrück Hbf	24min
NWB	Bad Zwischenahn	10:15
NWB	Osnabrück	10:22
RB	Bremen-Vegesack	37min
NWB	Twistringen	10:32



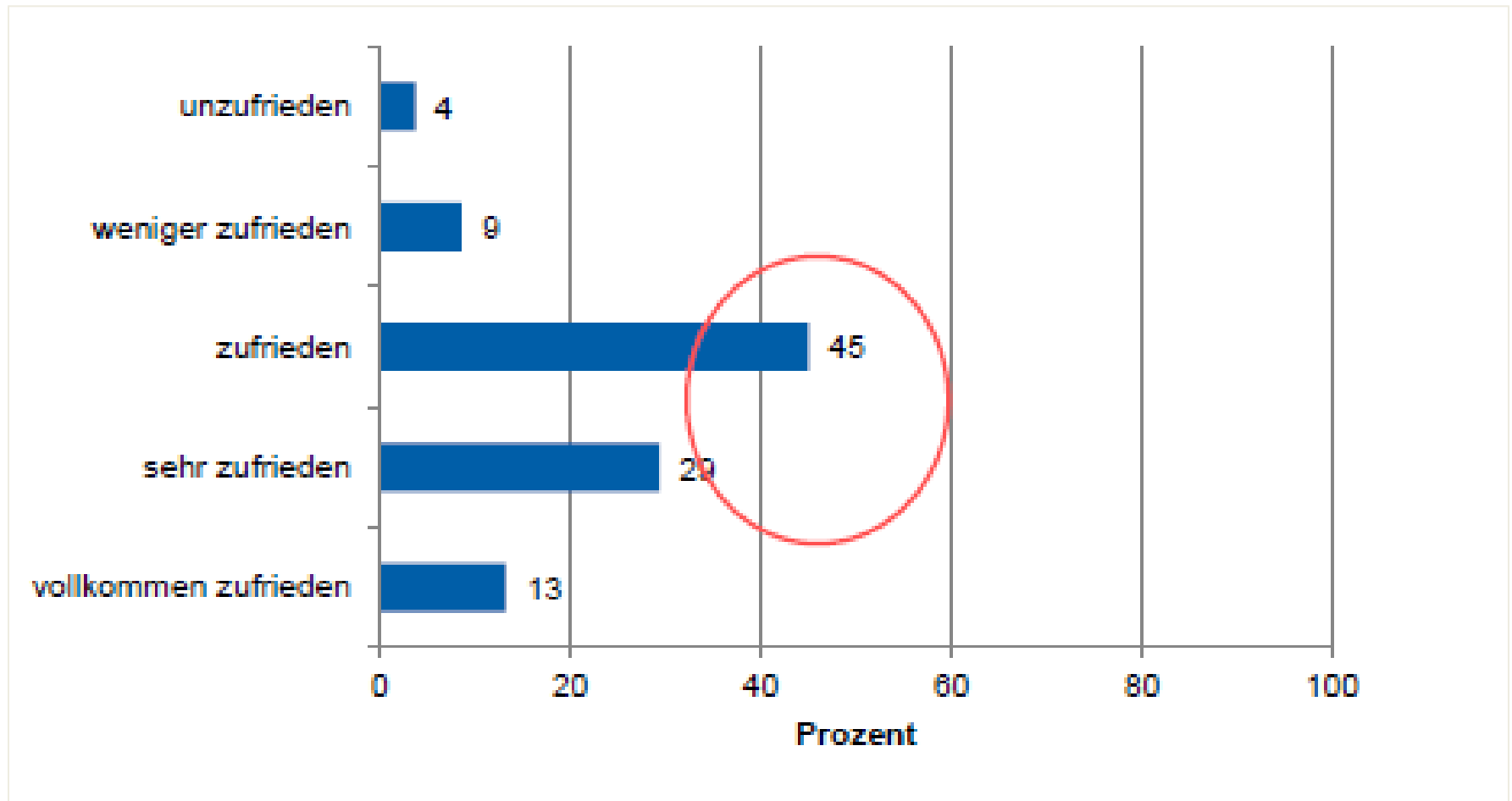
Wie zufrieden sind Sie mit der Darstellung der Echtzeit-Information im Fahrplaner?

- vollkommen zufrieden
- sehr zufrieden
- zufrieden
- weniger zufrieden
- unzufrieden

Weiter

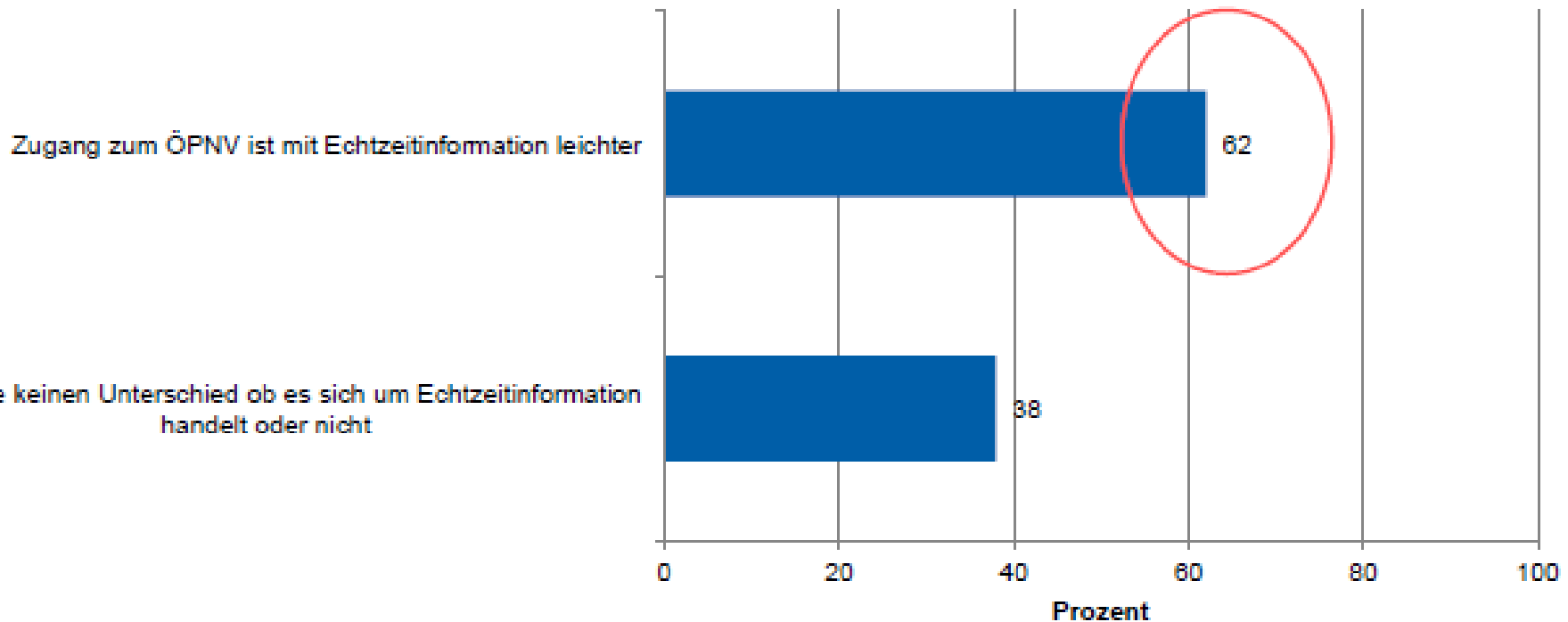
Befragungsergebnisse FahrPlaner

Zufriedenheit mit der Darstellung der Echtzeitinformationen im FahrPlaner



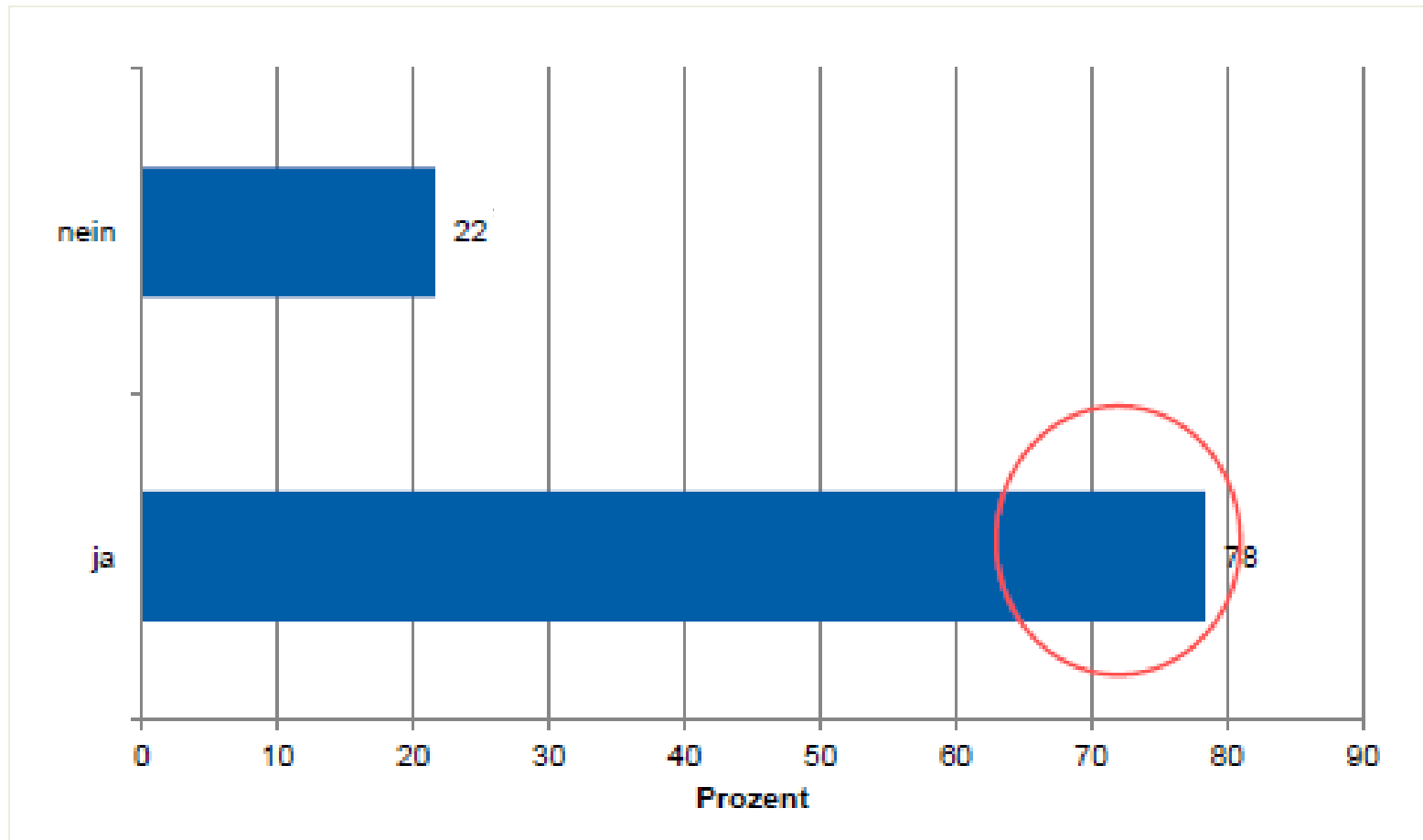
Befragungsergebnisse FahrPlaner

Zugang zum ÖPNV



Befragungsergebnisse FahrPlaner

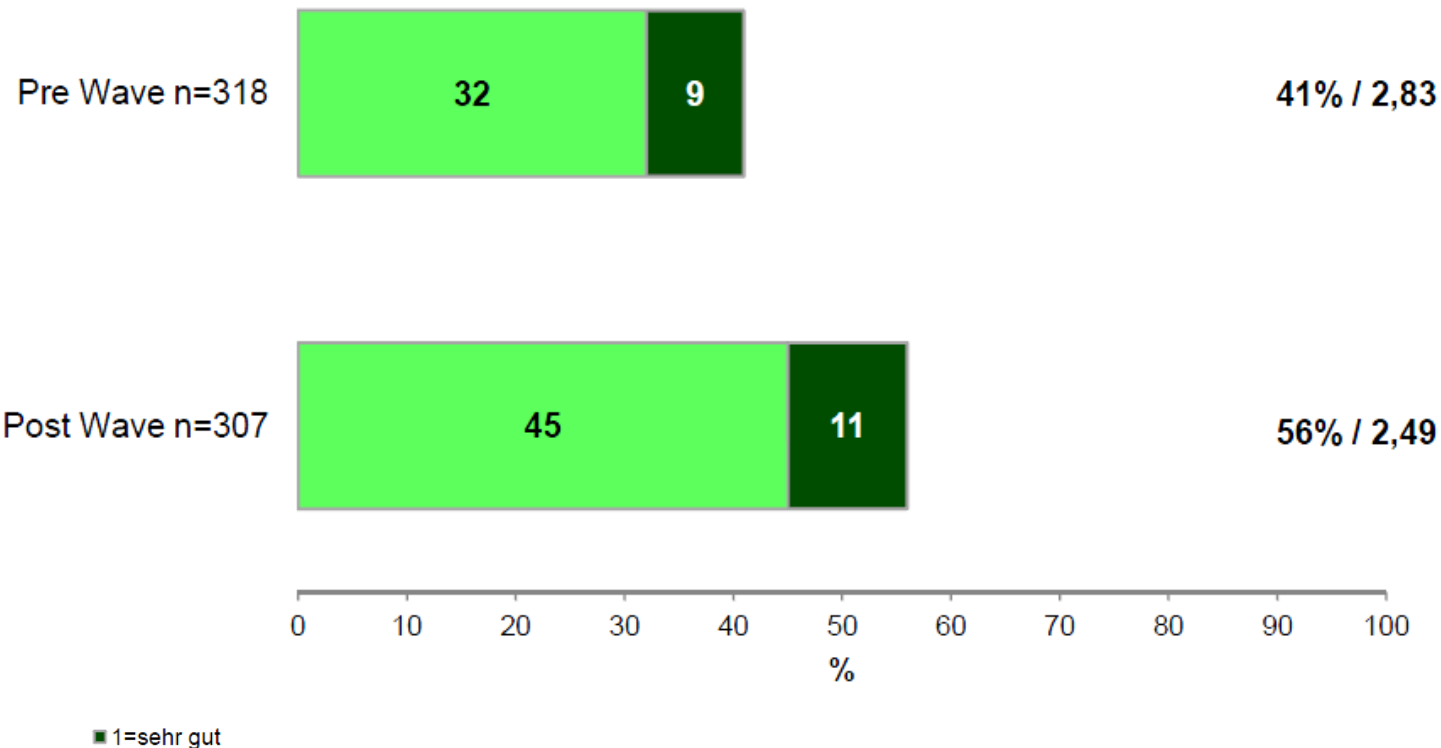
Bessere Planbarkeit der Fahrt durch Echtzeit?



Befragungsergebnisse DFI

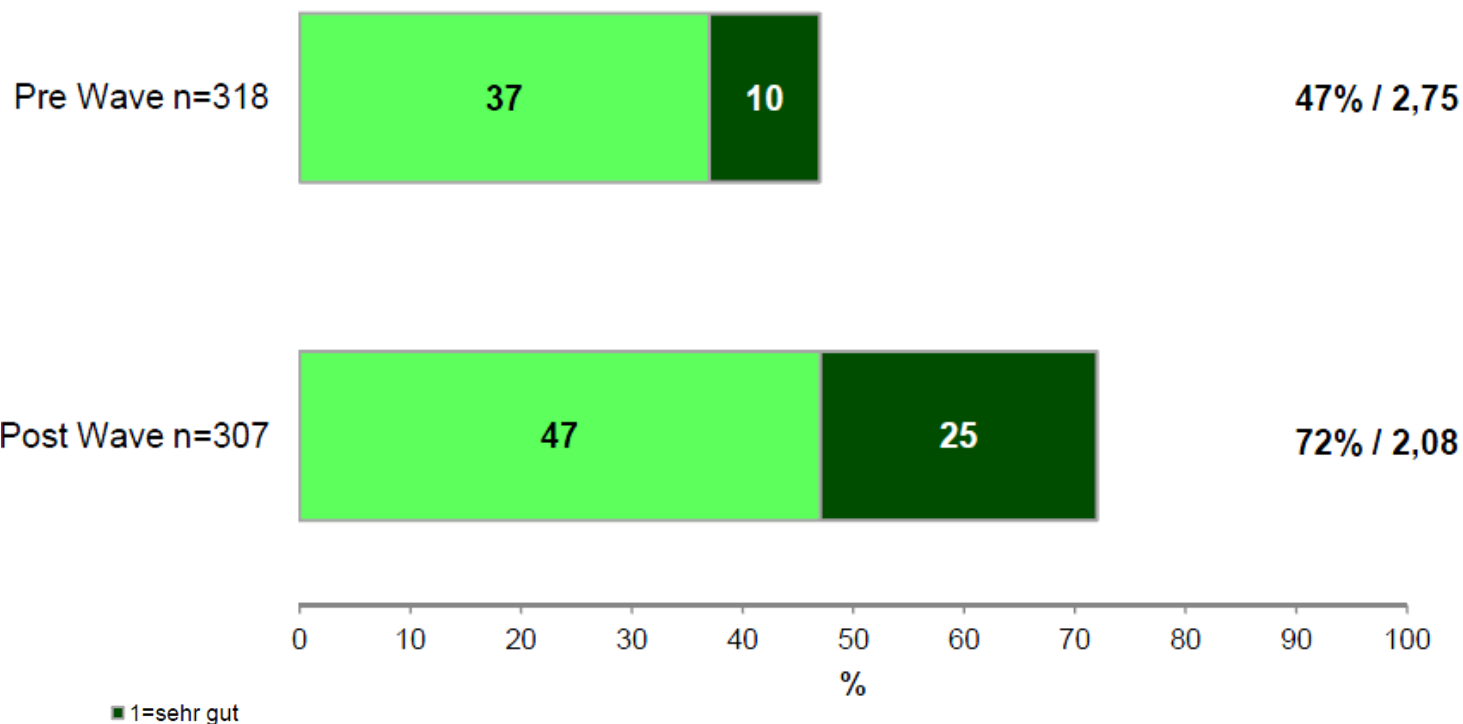
Zufriedenheit mit dem Informationsangebot an der Haltestelle:

- Steigerung von 41% auf 56% im vorher/nachher-Vergleich:



Befragungsergebnisse DFI

- Zufriedenheit mit dem Informationsangebot über die Abfahrtszeiten von Bus und Bahn:
 - Steigerung von 47% auf 72% im vorher/nachher-Vergleich



■ 2 ■ 1=sehr gut

Befragungsergebnisse DFI

Gesamtgefallen des DFI-Anzeigers

- 40% der Befragten finden die neuen DFI-Anzeiger „gut“; 52% gefällt der Anzeiger sogar „sehr gut“

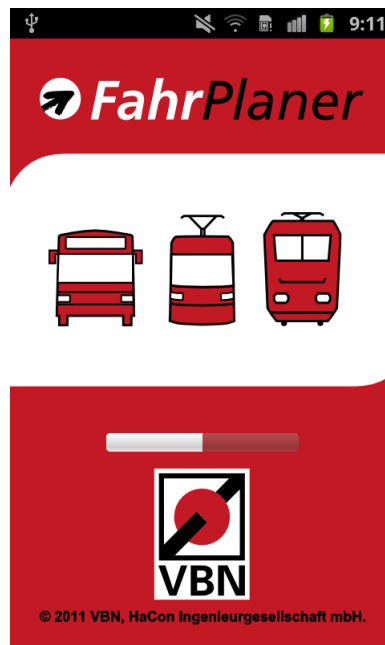


■ 2

■ 1=sehr gut

FahrPlaner – die VBN-App

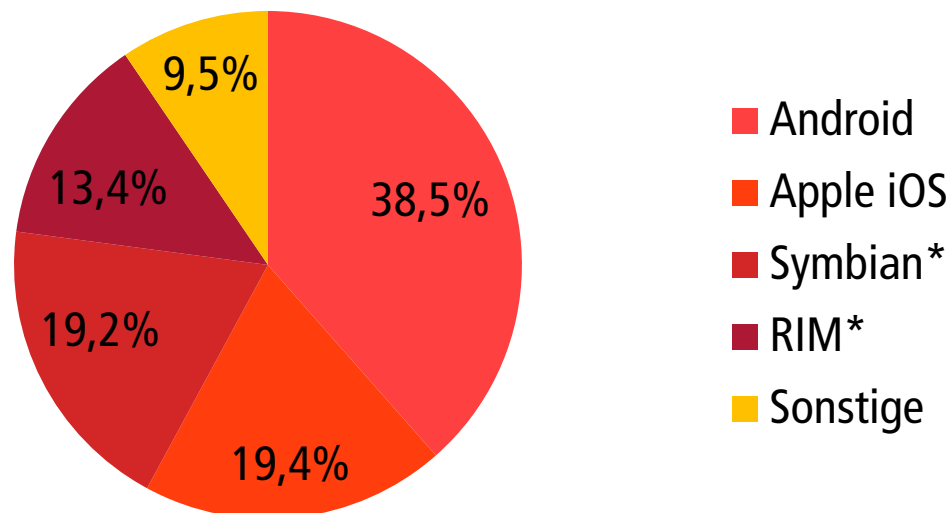
- App für iPhone (im App-Store) und Android-Phones (im Android Market)
 - deutschlandweite Fahrplanauskunft
 - Daten der BSAG, DB Regio, NWB und metronom bereits in Echtzeit
 - Preisauskünfte
 - standortbasierte Haltestellensuche durch
 - Augmented Reality-Funktion und
 - GPS-Ortung
 - Push-Dienst
 - Tür-zu-Tür-Auskunft
 - Barrierefrei durch Sprachmitteilung



FahrPlaner – die VBN-App

- Warum die App für iPhone und Android-Smartphones?

**Smartphone-Betriebssysteme
Marktanteile für 2011**

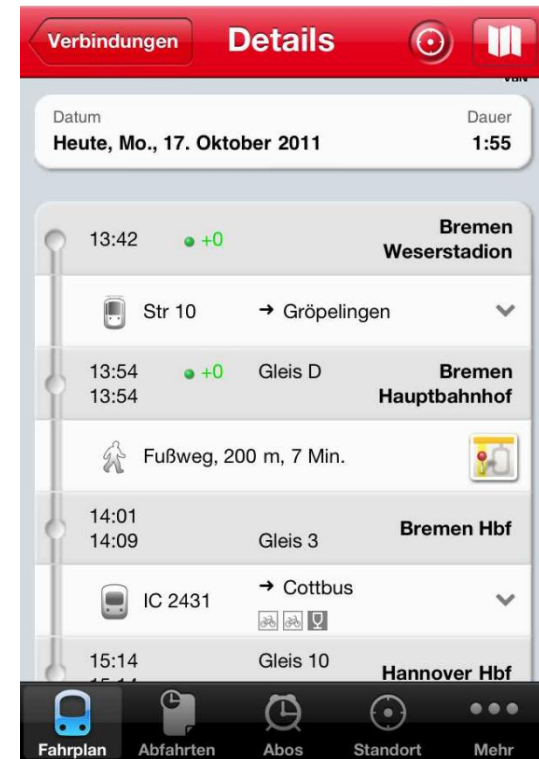
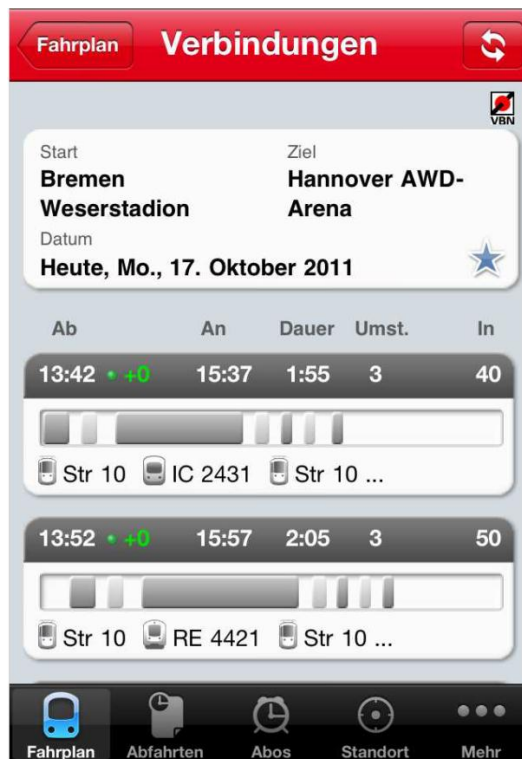


* Bereits mit der Java-App abgedeckt

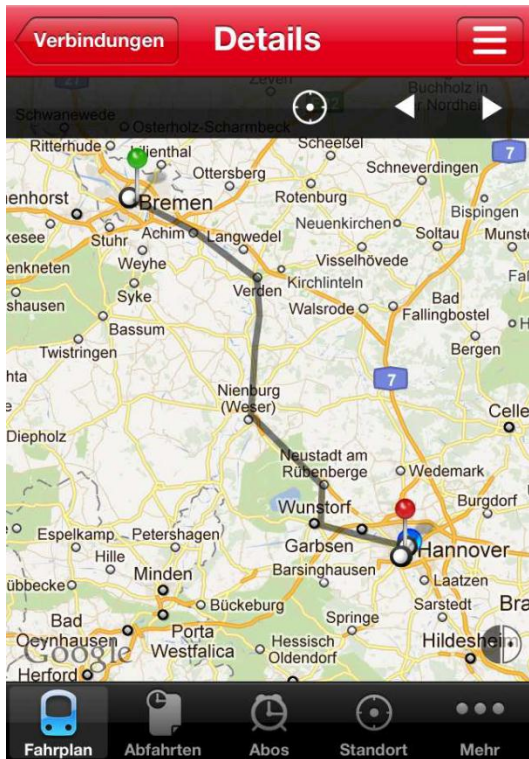


Anfrage

Übersicht



Details



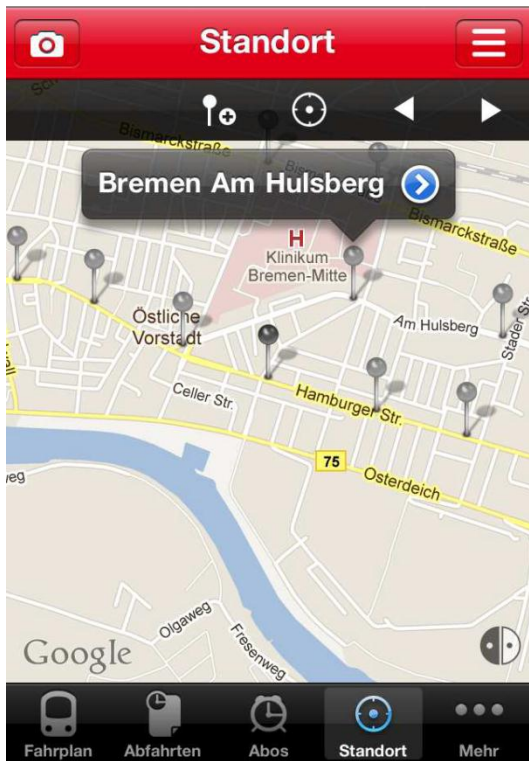
Karte zur Route

Preis Auskunft zu einer Verbindung

Details		Ticket	
Verbund: VBN			
Preisstufe I HB			
EinzelTicket	2,30 €		
4er Ticket	7,80 €		
4er Ticket je Fahrt	1,95 €		
TagesTicket	6,30 €	(1 Erwachsener und 2 Kinder, übertragbar)	
TagesTicket PLUS	7,70 €	(2 Erwachsene und 4 Kinder, übertragbar)	
7-TageTicket	17,20 €	(übertragbar, Mitnahmemöglichkeit)	
MonatsTicket	48,60 €	(übertragbar, Mitnahmemöglichkeit)	
JahresTicket - monatlicher Preis	39,70 €	(übertragbar, keine Mitnahmemöglichkeit)	
JahresTicket - jährlicher Preis	476,40 €	(übertragbar, keine Mitnahmemöglichkeit)	
JahresTicket PLUS - monatlicher Preis	43,70 €	(übertragbar, Mitnahmemöglichkeit)	
NachtTicket	8,00 €	(gültig von 19.00 bis 03.00 Uhr im VBN-Gebiet)	
Kinder-EinzelTicket	1,15 €	(von 6 bis unter 15 Jahren)	

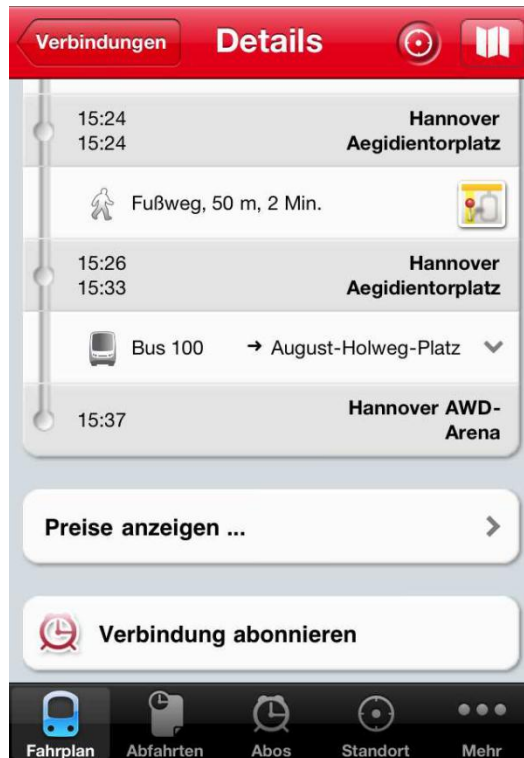
Abfahrt		Ankunft	
Station Bremen Hauptbahnhof			
Richtung Haltestelle			
Datum Mi., 19. Okt 2011, 16:52 Uhr			
Ab	Nr.	In Richtung	Gleis
16:52 +1	Str 1	Osterholz	C
16:52 +0	RB 28649	Verden(Aller)	5
16:54 +0	RE 4422	Norddeich(Norden) Mole	3
16:55	Bus 26	Überseestadt/Speicher 1	C

Abfahrtstafel

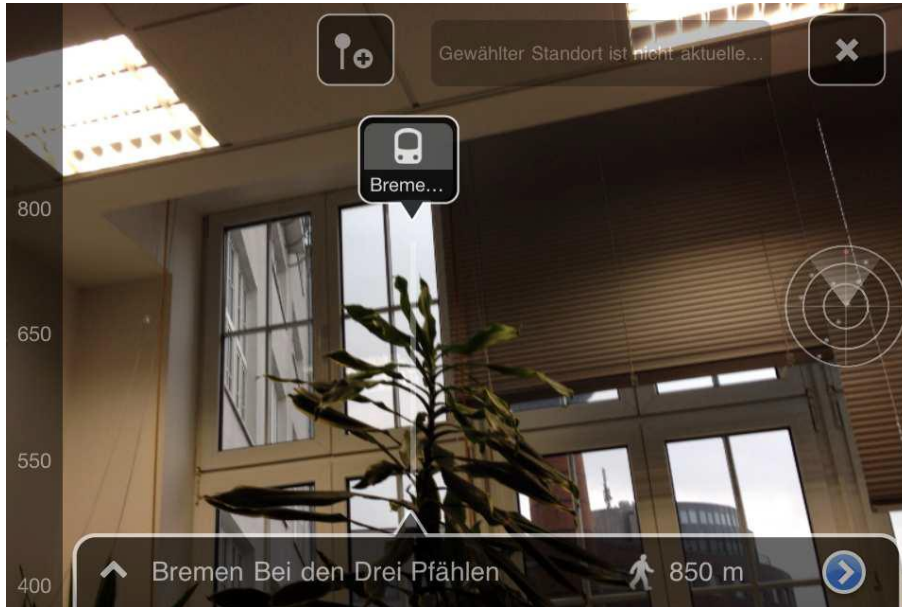


Karte mit Haltestellen in der Nähe

Anfrage

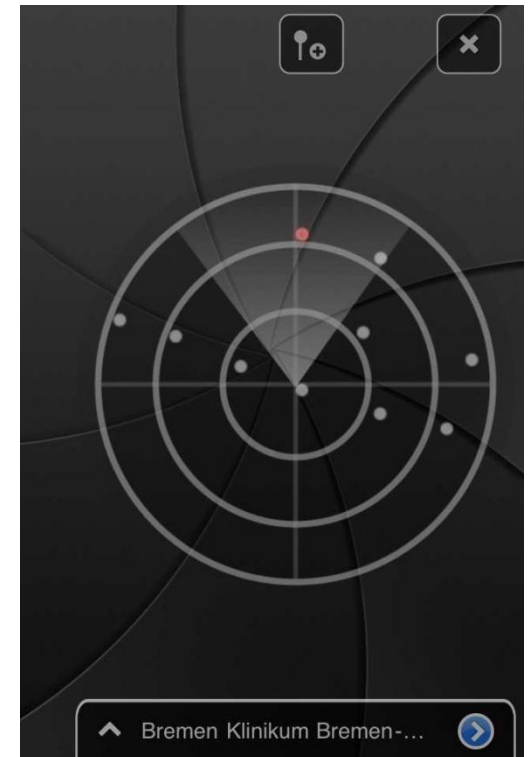


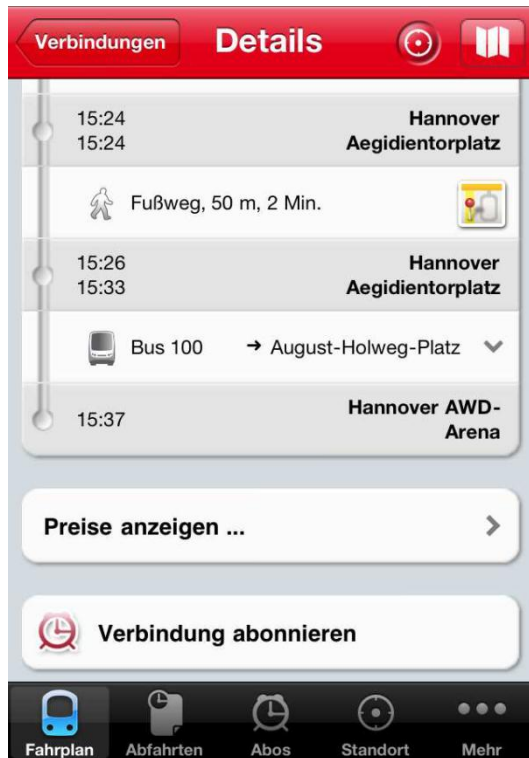
Anfrage



Augmented Reality

Radarm der
nächstgelegenen
Haltestellen





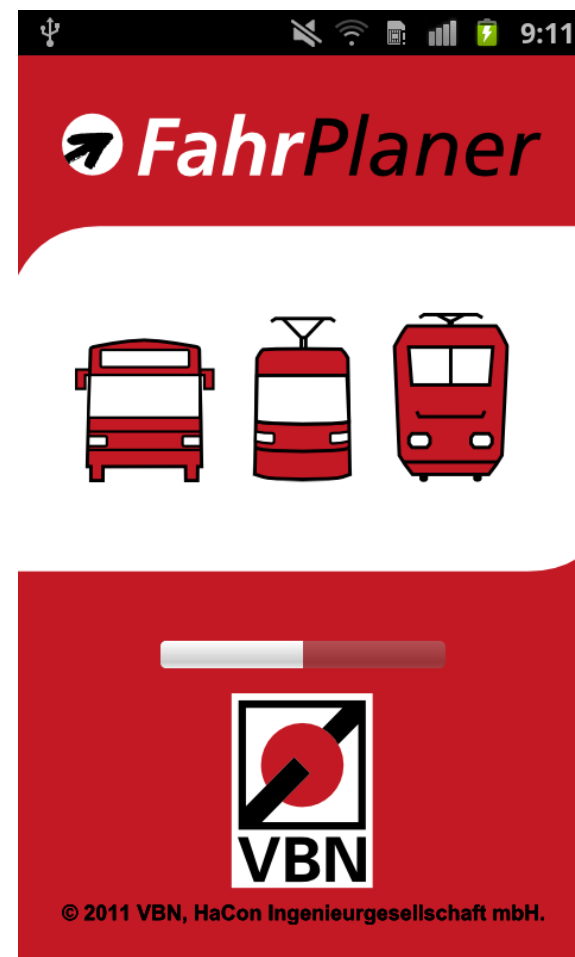
Verbindung abonnieren/
Push-Dienst aktivieren



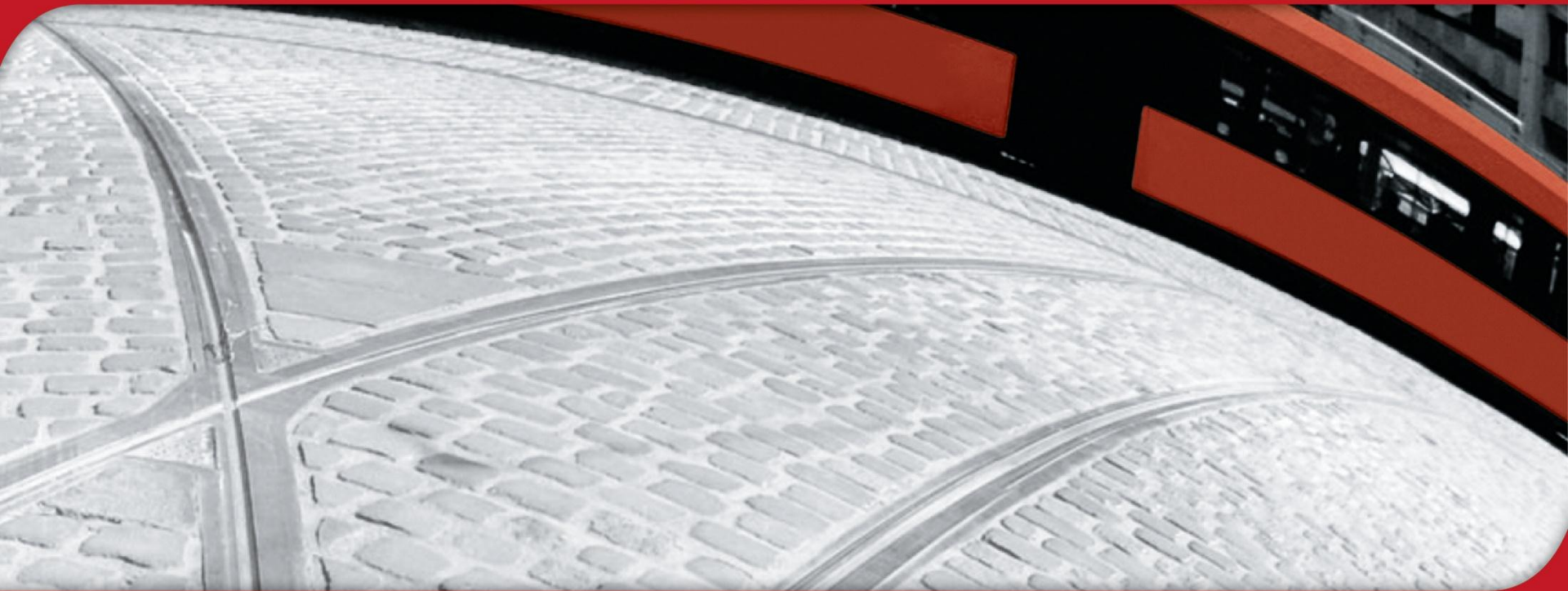
Pendler-Abo

FahrPlaner – die VBN-App

- Wir wollen die Apps die nächsten 6 Monate testen und freuen uns über möglichst viele Hinweise von Fahrgästen
 - über den Email-Account **app@vbn.de**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

Geschäftsführer VBN

Rainer Counen • Telefon 0421 5960-110 • counen@vbn.de

Geschäftsführer ZVBN

Christof Herr • Telefon 0421 460529-10 • herr@zvbn.de